	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. MOMIL:MMO-LP-OP-05-2021, SAN ANTERO: 007-2021, MOÑITOS: 002-2021 **Contratista:** MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON M& R SAS; MOÑITOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

Contrato de Interventoría No. 2102-2021 **Interventoría:** CONSORCIO JMC VIAL

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL, MOÑITO Y SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

INFORME MENSUAL No. 8 **MES O PERIODO:** 01 - 31 DE JULIO - 2022

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2;3
1	**INTRODUCCION**		10;11;12
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		12
2.1	Localización		12;13
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		12;13
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		14;15;16
2.4	Características técnicas del proyecto		16-22
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		23
3.1	Información general del contrato		23
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		24
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		25
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		25
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		25
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	27-34
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	35
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	36
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	37;38
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	39
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	40;41
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	42;43
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	44;45
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	N/A
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	N/A
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	46
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	47
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	48-50
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		51
5.1	Información general del contrato		51
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		52
5.3	Informes especialistas y profesionales		52-56
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		57
5.5	Informe matriz de riesgos.		57
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		57
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		57
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		58
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	60;61
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	62
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	63
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	64,65
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	66-67
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	N/A
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	N/A
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	68
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	N/A
7	**Conclusiones y recomendaciones**		69
8	**Anexos**		70
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		70-71
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		72-84
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:
Nombre: Nestor Lemus
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 1149 de fecha 31-03-22

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 5/08/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **PERIODO MES:** jul-22

CONTRATO DE OBRA No.: convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL2021

PLAZO INICIAL: Hasta el 31 DE DICIEMBRE DE 2O21
FECHA DE INICIO: 27/12/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 9/09/2022
PLAZO ACUMULADO: 9,5 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 2.688.710.913,81
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 2.688.710.913,81
ANTICIPO CONCEDIDO:
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** Ing. Nestor Lemus Villadiego

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	ML	1,9 KM
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Box Culvert	UND	11
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0,3	1,03
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Box Culvert	UND	2	8
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 2.659.834.077,81		$ 2.659.834.077,81
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 9.922.040,00		$ 9.922.040,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 18.954.796,00		$ 18.954.796,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ -		
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 2.688.710.913,81		$ 2.688.710.913,81

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS				
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 5/08/2022 (Día / Mes / Año)

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR EJECUTADO				

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 1.880.753.284,21
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.723.463.695,75
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	91,64%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	4
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	16
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**20**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramo de placa huella K4+140 - K3+405



Tramo de placa huella K4+140 - K3+405

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 de 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 8
Original

PERIODO
01 AL 31 JULIO DEL 2022

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 8
01 AL 31 DE JULIO DEL 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 DE 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	No. PROYECTO	VIA A INTERVENIR
	MOMIL CORDOBA	N° CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1135-2021, CONTRATO DERIVADO MMO-LP-OP-05-2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL	CORREDOR VIAL VIA SABANETA - PEREIRA
	SAN ANTERAO CORDOBA	N° CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1049, CONTRATO DERIVADO LP-007-2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL	CORREDOR VIAL VIA TIJERETA
	MOÑITOS CORDOBA	N° CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 840-2021, CONTRATO DERIVADO LP-002-2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL	CORREDOR VIAL VIA EL MURCIELAGAL-SAN PATRICO EL TIGRE

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 8
01 AL 31 DE JULIO DEL 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 DE 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.

CONTRATO DE OBRA A INTEVENIR.

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	No. PROYECTO	VIA A INTERVENIR
	MOMIL CORDOBA	N° CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1135-2021, CONTRATO DERIVADO MMO-LP-OP-05-2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL	CORREDOR VIAL VIA SABANETA - PEREIRA

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 8
01 AL 31 DE JULIO DEL 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 DE 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.

ELABORÓ: Ingeniero Residente de Interventoría
NEIDO RAFAEL BLANCO HURTADO
M.P. Nº: 08202-285175

REVISÓ Y APROBÓ: Director de Interventoría
Rafael Darío Molina Fragozo
M.P. Nº: 08202-0257015

VERSION: 1.0

Todos los derechos reservados. Este documento es de propiedad única de la TERRITORIAL DE CORDOBA. Ninguna parte de este Documento de autoría de CONSORCIO JMC, grabaciones magnéticas o cualquier medio de almacenamiento de información y sistema de recuperación sin la previa autorización escrita del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, entidad contratante.

TABLA DE CONTENIDO

PÁG.

1. INTRODUCCIÓN 8
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 10
2.1 LOCALIZACIÓN 10
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO 12
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 12
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 14
3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA 21
3.1 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DE MOMIL CORDOBA 21
3.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes 22
3.3 Seguimiento ítems no previstos (NP) 23
3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría 23
4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 23
4.1 Informe Semanal 23
4.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra 23
4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra 23
4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra 23
4.5 Estado general de tiempo 23
4.6 Resumen ensayos de laboratorio 23
4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra 23
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra 24
4.9 Otros documentos seguimiento mensual 24
4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo 24
4.9.2 Seguimiento programa de obra 24
4.9.3 Seguimiento programa de inversiones 24
4.9.4 Actas de comité de obra 24
4.9.5 Acta de reunión 24
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 25
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 25
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 26
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 26
5.3.1 Especialista Ambiental 26
5.3.2 Especialista en Pavimento 26
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC 27
5.4.1 Informe Programa Anual de Caja, Municipios de Córdoba 27

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS 27
6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA **28**
6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA 28
6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría 28
6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría 28
6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría 28
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría 28
6.6 Otros documentos seguimiento mensual 29
6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 29
6.6.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado 29
6.6.3 Seguimiento al Plan de Cargas 29
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES **30**
8. ANEXOS **31**
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA 31
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO 33

1. INTRODUCCIÓN

- **MUNICIPIO DE MOMIL, CORDOBA**

El abandono de las vías rurales lo sufren día a día nuestros campesinos, vías en mal estado, intransitables y sin mantenimiento son una realidad. Ante esta problemática, el Gobierno Nacional lanza el programa COLOMBIA RURAL, cuyo objetivo es garantizar la transitabilidad y accesibilidad de la red rural del país, priorizando corredores viales que permitan incrementar la productividad del campo y la calidad de vida en las regiones. Lo anterior, a partir de la cofinanciación de la Nación a través del Instituto Nacional de Vías - INVIAS en la ejecución de actividades de mantenimiento y mejoramiento en corredores viales estratégicos y la participación de las comunidades, las organizaciones civiles, los batallones de Ingenieros Militares y la empresa privada, bajo el liderazgo del INVIAS.

El proyecto se encuentra direccionado al mantenimiento y mejoramiento de la malla vial rural del municipio de Momil, Departamento de Córdoba, se ha direccionado única y exclusivamente a vías de carácter rural, en vista que aun algunas de las vías rurales del municipio se encuentran en mal estado, con un alto grado de deterioro de la superficie de rodadura, lo cual genera dificultad en la movilidad, restricción de tránsito, situación que genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados, con este proyecto se quiere favorece a la comunidad en general de los diferentes sectores del municipio, quienes son los principales usuarios y se plantea fortalecer la infraestructura vial del municipio con el fin de prestar un mayor servicio en cuanto infraestructura víal municipal, comodidad y satisfacción de habitantes.

Por lo anterior la el **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** y el municipio de **MOMIL CORDOBA**, firman el **CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1135 DE 2021**. Entre los suscritos, **CATALINA TÉLLEZ POSADA**, identificada con cédula de ciudadanía No. 35.195.494, quien obra en su calidad de Directora de Contratación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS –INVIAS, nombrada mediante Resolución No. 02539 del 27 de mayo de 2019 y posesionada mediante Acta No .0034 del 28 de mayo de 2019, obrando en nombre y representación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS, establecimiento público del orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante Decreto 2618 de 2013, facultada por la Resolución No. 8121 del 31 de diciembre de 2018, modificada por las Resoluciones No. 8130 del 31 de diciembre de 2018, 359 del 30 de enero de 2019, 859 del 26 de febrero de 2019, 6031 del 07 de noviembre de 2019 y 6787 del 13 de diciembre de 2019, expedidas por el INVIAS, quien para efectos del presente Convenio se denominará EL INSTITUTO, por una parte, y por la otra, **GABRIEL ANTONIO BITTAR DÍAZ**, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.067.886.065 expedida en Montería, actuando en nombre y representación del **MUNICIPIO DE MOMIL**, en su calidad de ALCALDE, posesionado mediante Acta No. 002 del 01 de enero de 2020 ante la Notaria Única del Círculo de Purísima (Córdoba), facultado para suscribir el presente documento por el Concejo Municipal de Momil mediante Acuerdo No. 013 del 18 de noviembre de 2020, quien manifiesta bajo la gravedad del juramento, que se entiende prestado con la firma del presente convenio, que no se halla incurso en ninguna de las causales de

inhabilidad e incompatibilidad señaladas en los artículos 8° de la Ley 80 de 1993 ,adicionado por el artículo 18 de la Ley 1150 de 2007 y demás normas vigentes, ni en conflicto de intereses, quien para efectos de este convenio se denominará **EL MUNICIPIO.**

Por lo anterior El municipio de MOMIL CORDOBA consideró oportuno adelantar la licitación pública N°MMO-LP-OP- 05- 2021 el proceso de selección del **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL;** proceso que fue adjudicado al **CONSORCIO PH MOMIL 2021**, Que mediante **Resolución Nº 0100** del nueve (9) de agosto de 2021 el municipio de Momil córdoba abrió el Proceso de licitación pública **Nº MMO-LP-OP-05-2021**, posteriormente y mediante **Resolución Nº 0122** del dieciséis (16) de septiembre de 2021 la Entidad adjudicó el Contrato al Contratista, con orden de inicio el 27 de diciembre del 2021. Que comunica el corregimiento de Sabaneta y la vereda de Pereira.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-DIRECCION TERRITORIAL DE CORDOBA consideró oportuno adelantar el Concurso de Méritos Abierto **N°CMA-DO-SRT-121-2021** para el proceso de selección de **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1**. El proceso que fue adjudicado al CONSORCIO JMC VIAL, con orden de inicio el 21 de diciembre de 2021, mediante el oficio **N° SVR 72222, Asunto:** Orden de Inicio Contrato de Interventoría No. 2102 de 2021.

Para el control y vigilancia el INVIAS designó como **Supervisor del Contrato de Interventoría** al Ing. NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO, y **Gestor Técnico de Proyecto** el Ing. Álvaro De Jesús Galvis Aragón, mediante el oficio **N° SVR 72222, Asunto:** Orden de Inicio Contrato de Interventoría No. 2102 de 2021.

El presente documento corresponde al **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°8** del periodo comprendido entre **01 al 31 de julio de 2022,** elaborado por **CONSORCIO JMC VIAL**, en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías del 2022. En este informe se hace una descripción general de las actividades ejecutadas en obra de acuerdo al proyecto y a la descripción del mismo.

Este Contrato de Interventoría tiene por objetivo realizar el control y vigilancia continua durante la ejecución del contrato de obra N°MMO-LP-OP- 05- 2021 "**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL"**

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte del Contratista de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las

Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 LOCALIZACIÓN

El Municipio de Momil se encuentra ubicado al norte del Departamento de Córdoba, pertenece a la subregión de la Ciénaga Grande del Bajo Sinú, entre las coordenadas geográficas a los 9º 14' 16" de latitud Norte y los 75º 36' 30" de longitud al oeste de Greenwich, con una altura de 17 metros sobre el nivel del mar; la precipitación promedio anual es de 1.200 mm, comprendiendo un territorio cuyo relieve es plano en cercanías de la ciénaga y de serranías que forman los límites con el Departamento de Sucre, los Municipios de Purísima y San Andrés de Sotavento.

Su territorio comprende una extensión de 15.500 hectáreas, según constan en los datos suministrados por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi Seccional Córdoba, representando el 0.61% del total del departamento, de ellas un total de 4.000 comprenden territorios ubicados en la ciénaga.

Descripción física: Extensión total: 15,5 km², extensión área urbana: 0,6 km², extensión área rural: 14,9 km², altitud de la cabecera municipal (18 metros sobre el nivel del mar).

La zona rural se divide en los corregimientos y veredas: Sabaneta, Escobar, San Mateo, El Níspero, Betulia, San Miguel, Pereira, Los Limos, Sacana, Florizan, Cuatro Vientos, Rementino, Guaimaral.

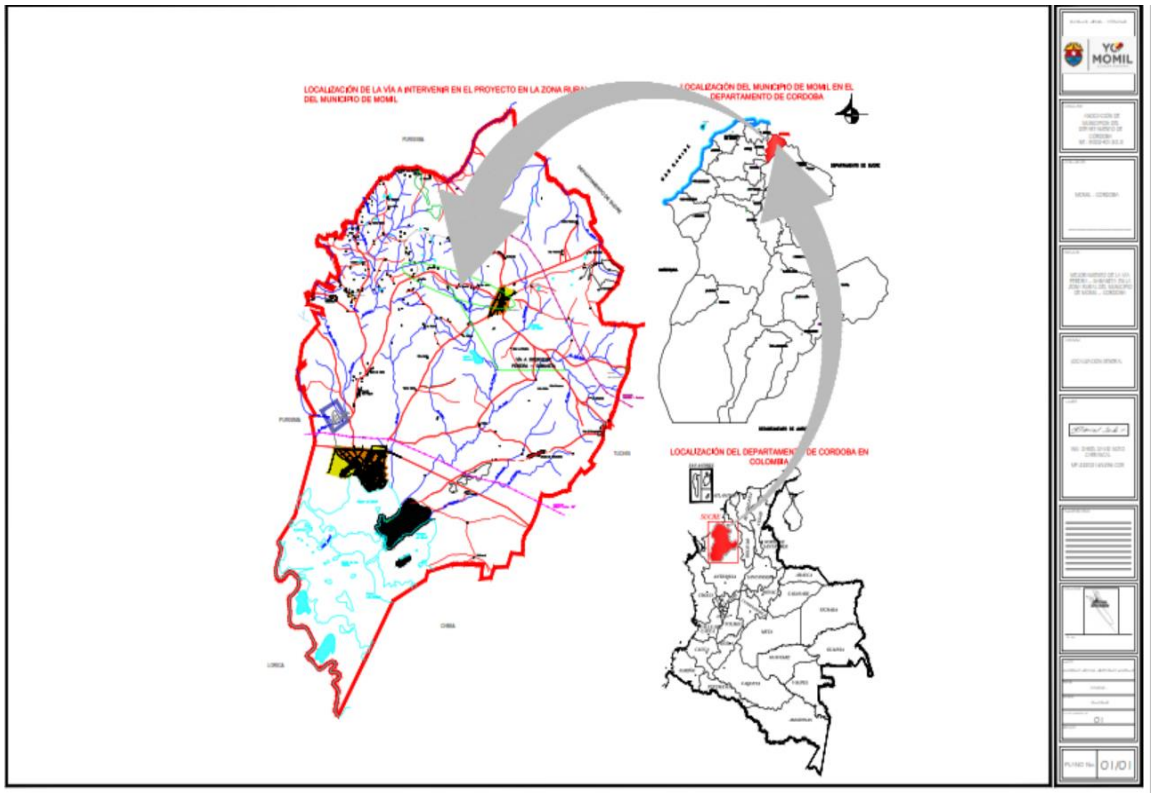


Figura 1. Localización municipio de Momil Córdoba (Colombia)



Figura 2. Localización vereda de Pereira – Corregimiento Sabaneta, Veredas de Municipio de Momil Córdoba (Colombia)

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se encuentra direccionado al mantenimiento y mejoramiento de la malla vial rural del municipio de Momil, Departamento de Córdoba, se ha direccionado única y exclusivamente a vías de carácter rural, en vista que aun algunas de las vías rurales del municipio se encuentran en mal estado, con un alto grado de deterioro de la superficie de rodadura, lo cual genera dificultad en la movilidad, restricción de tránsito, situación que genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados, con este proyecto se quiere favorece a la comunidad en general de los diferentes sectores del municipio, quienes son los principales usuarios y se plantea fortalecer la infraestructura vial del municipio con el fin de prestar un mayor servicio en cuanto infraestructura vial municipal, comodidad y satisfacción de habitantes.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

La vía Pereira – Sabaneta, se encuentran en regular estado con problemas de transitabilidad, en la vía la capa de rodadura presenta perdida excesiva del material que la compone producto de la erosion producida por las escorrentias superficiales, además con las obras para el manejo de aguas tales como cunetas u obras transversales, están en una grave estado la mayoría.

	
Cuneta que no cumple su función, mal estado de la vía	Cuneta que no cumple su función, mal estado de la vía

	
Alcantarilla no cumple su función	Alcantarilla no cumple su función

	
Estado actual de la vía	Estado actual de la vía

A continuación, en la Tabla 1 se hará un resumen de la cantidad de estructuras hidráulicas, Boxculvert, además se divide por estructuras existentes a conservar, existentes a reemplazar y estructuras nuevas dando el total de cada una

Tipo de Obra Existente a Conservar	Cantidad
Alcantarilla Circular 24”	5
Tipo de Obra Existente a Reemplazar por Obra Nueva	**Cantidad**
Boxculvert 2,00X1,30 se reemplaza por Boxculvert 2,00X2,00	1
Alcantarilla Circular doble 36” se reemplaza por Boxculvert 2,00X2,00	2
Alcantarilla Circular 24” se reemplaza por Boxculvert 1,00X1,00	1
Bateas de 2,00X2,00X0,20 se reemplaza por Boxculvert 1,00X1,00	2
Tipo de Obra Nueva	**Cantidad**
Boxculvert 1,00X1,00	4
Boxculvert 2,00X2,00	1
Cunetas en L 0,70X0,30X0,10 (metros lineales), ambos lados	3.900,00

Tabla 1: Cantidad de Obras Existentes y Nuevas en el Corredor Vial. Tomada del diagnostico y caracterización de la via

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Este Contrato de Interventoría tiene por objetivo realizar un acompañamiento continuo durante la ejecución del proyecto **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL**, en el cual se debe dar cumplimiento a los siguientes objetivos:

- Mejorar la intercomunicación terrestre entre las poblaciones rurales del Municipio de Momil.
- Mejorar las vías rurales del Municipio.
- Mejorar la superficie de rodadura.
- Construir obras de drenaje en las vía Pereira - Sabaneta.
- Atender y tratar puntos críticos, mediante la construccion de placa huellas, en la vía Pereira - Sabaneta.

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte de los Contratistas de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

Las actividades y obras para ejecutar serán supervisadas, controladas y vigiladas permanente por parte del Consorcio JMC Vial son las siguientes

- **CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS**

VELOCIDAD DE DISEÑO

La velocidad de diseño es la máxima velocidad segura que puede llegar a mantenerse en una sección determinada de una vía, cuando las condiciones son tan favorables que las características geométricas de diseño de la vía predominan. Depende de la importancia o categoría de la futura carretera, de los volúmenes de tránsito que va a mover, de la configuración topográfica del terreno, de los usos de la tierra, del servicio que se requiere ofrecer, de las consideraciones ambientales, de la homogeneidad a lo largo de la carretera, de las facilidades de acceso (control de accesos), de la disponibilidad de recursos económicos y de las facilidades de financiamiento.
Teniendo en cuenta las características de la zona del proyecto se estableció las características de diseño de la nueva vía, tomando como base una velocidad de diseño de 30 Km/hora, como se puede apreciar en la Tabla 1, extractada del manual de INVIAS 2008.

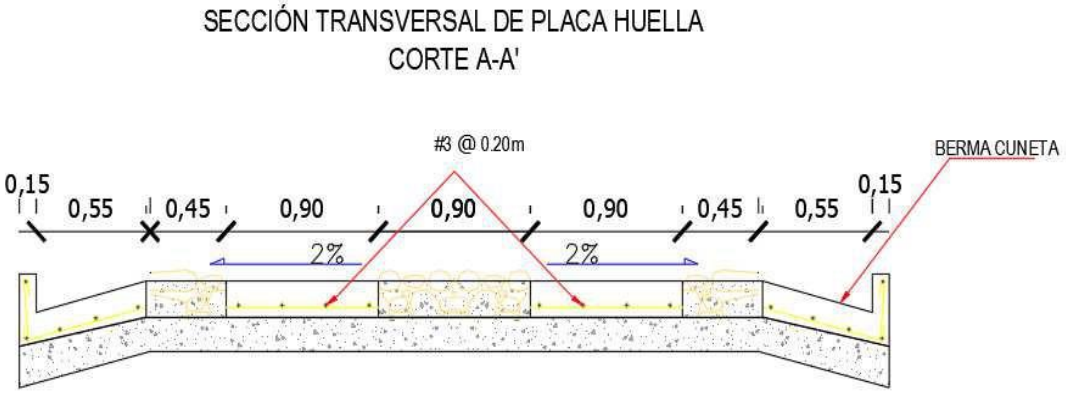
Tipo de carretera	Tipo de terreno	Velocidad de diseño Vd (km/h)									
		30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Carretera principal de dos calzadas	Plano							▨	▨	▨	▨
	Ondulado						▨	▨	▨	▨	▨
	Montañoso						▨	▨	▨	▨	▨
	Escarpado						▨	▨	▨	▨	
Carretera principal de una calzada	Plano					▨	▨	▨	▨		
	Ondulado				▨	▨	▨	▨	▨		
	Montañoso				▨	▨	▨	▨			
	Escarpado				▨	▨	▨				
Carretera secundaria	Plano			▨	▨	▨	▨				
	Ondulado		▨	▨	▨	▨	▨				
	Montañoso		▨	▨	▨	▨					
	Escarpado	▨	▨	▨	▨						
Carretera terciaria	Plano		▨	▨	▨						
	Ondulado	▨	▨	▨	▨						
	Montañoso	▨	▨	▨							
	Escarpado	▨	▨	▨							

Tabla 1:Velocidad de Diseño según tipo de carretera y terreno

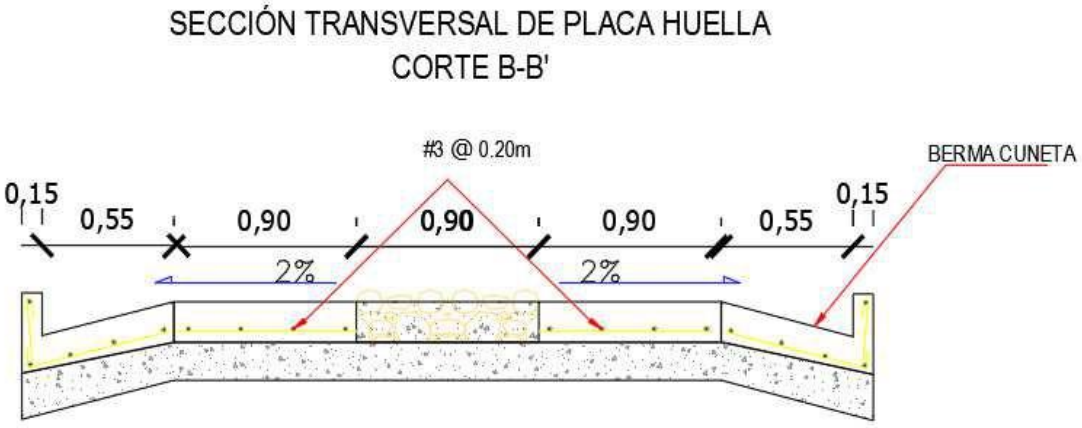
ANCHO DE CALZADA

La calzada es la parte de la corona destinada a la circulación de vehículos y se encuentra constituida por dos o más carriles, entendiéndose por carril a la franja de ancho suficiente para la circulación de una fila de vehículos. El ancho de la calzada es variable a lo largo de la carretera y depende de las cercas de los predios. Normalmente, el ancho de la calzada se refiere al ancho en tangente del alineamiento horizontal.

Para el diseño de este tramo, se tiene en cuenta el ancho del vehículo de diseño, el cual, para un C2P, el ancho total del vehículo de diseño es de 2.44 metros. En nuestro proyecto utilizaremos un ancho de carril de 5.0 m y 4,10 m.

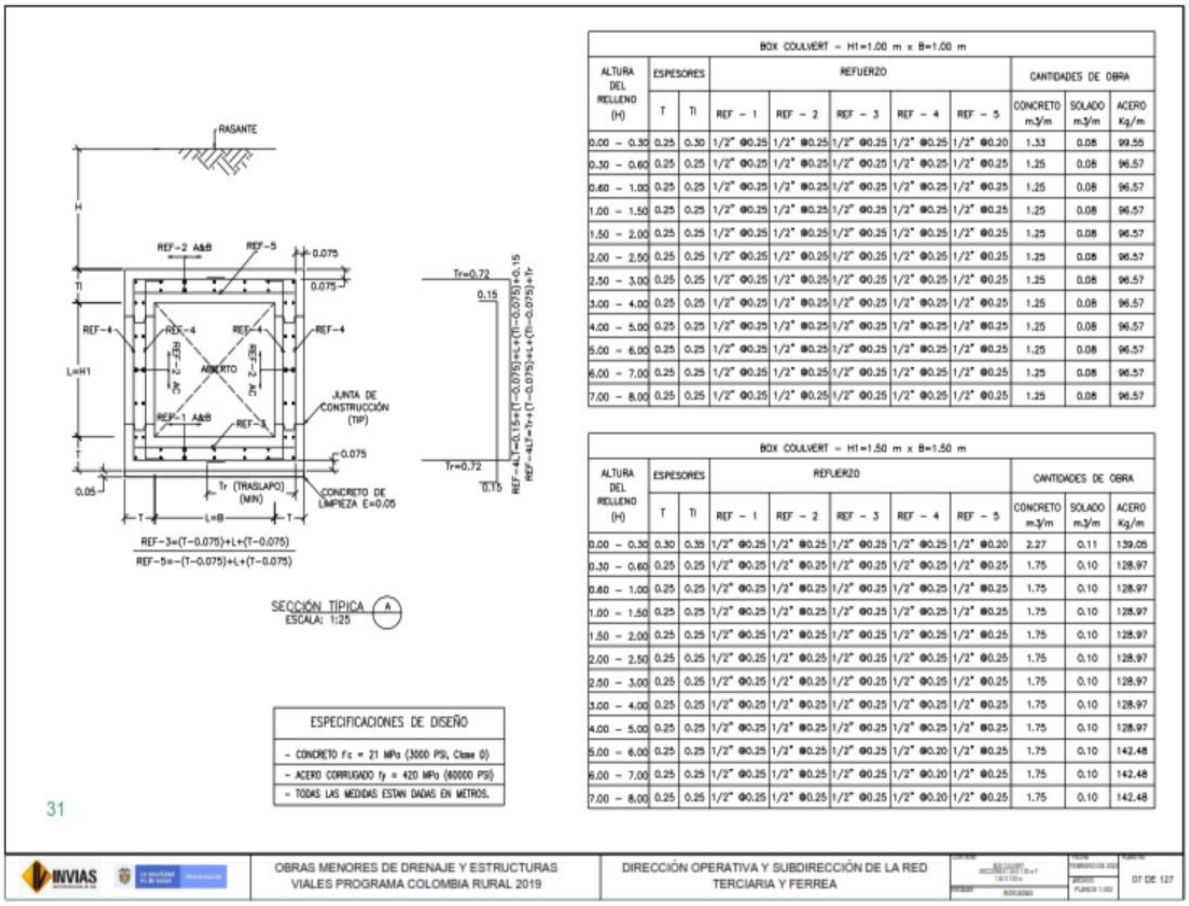


FIRGURA 3: Ancho de calzada. Sección típica A-A"



FIRGURA 4: Ancho de calzada. Sección típica B-B"

- **CONSTRUCCION DE BOX CULVERT**



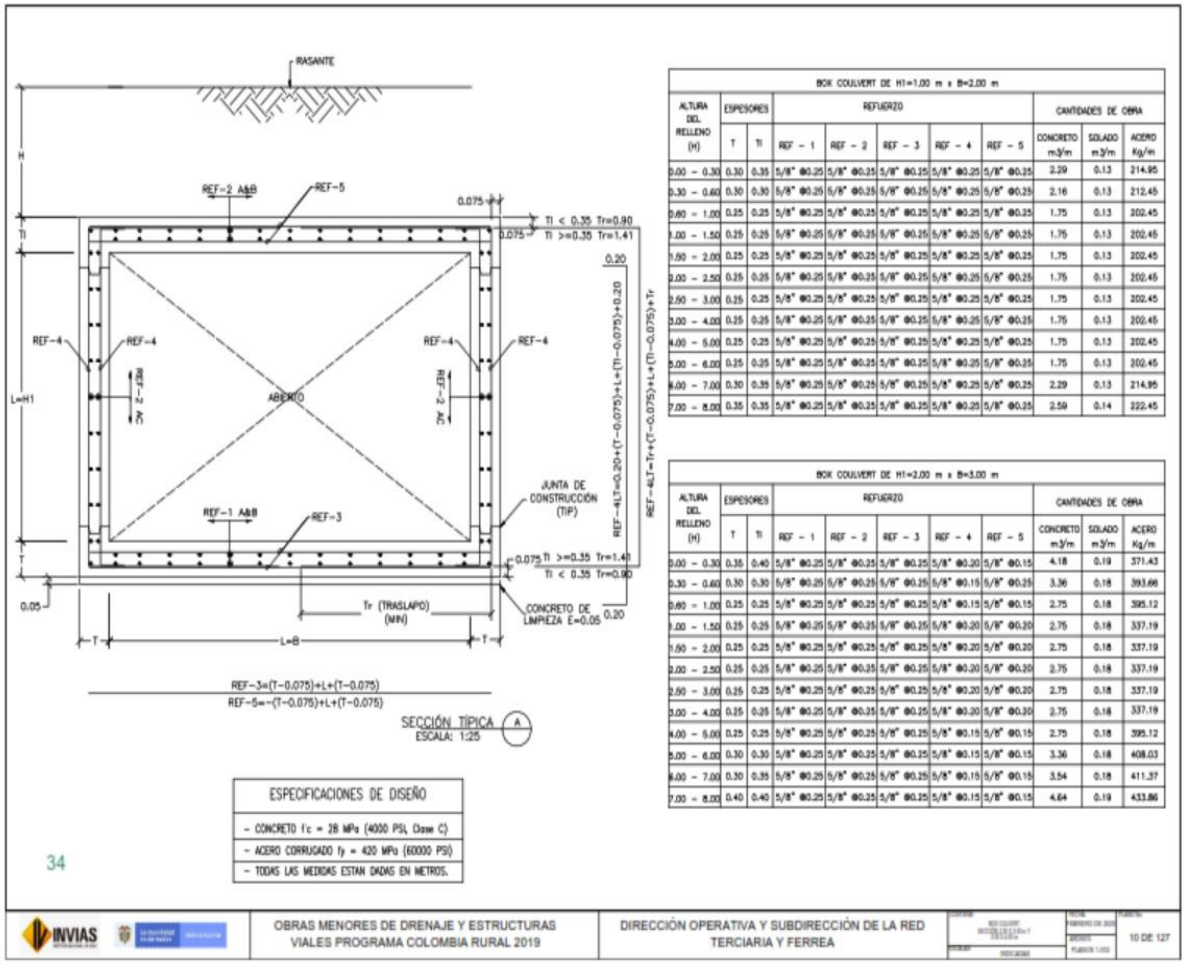
BOX COULVERT = H1=1.00 m x B=1.00 m

ALTURA DEL RELLENO (H)	ESPESORES T	ESPESORES T1	REFUERZO REF - 1	REF - 2	REF - 3	REF - 4	REF - 5	CANTIDADES DE OBRA CONCRETO m3/m	SOLADO m3/m	ACERO Kg/m
0.00 - 0.30	0.25	0.30	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	1.33	0.08	99.55
0.30 - 0.60	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
0.60 - 1.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
1.00 - 1.50	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
1.50 - 2.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
2.00 - 2.50	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
2.50 - 3.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
3.00 - 4.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
4.00 - 5.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
5.00 - 6.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
6.00 - 7.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
7.00 - 8.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57

BOX COULVERT = H1=1.50 m x B=1.50 m

ALTURA DEL RELLENO (H)	ESPESORES T	ESPESORES T1	REFUERZO REF - 1	REF - 2	REF - 3	REF - 4	REF - 5	CANTIDADES DE OBRA CONCRETO m3/m	SOLADO m3/m	ACERO Kg/m
0.00 - 0.30	0.30	0.35	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	2.27	0.11	139.05
0.30 - 0.60	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
0.60 - 1.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
1.00 - 1.50	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
1.50 - 2.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
2.00 - 2.50	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
2.50 - 3.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
3.00 - 4.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
4.00 - 5.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
5.00 - 6.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	1/2" @0.25	1.75	0.10	142.48
6.00 - 7.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	1/2" @0.25	1.75	0.10	142.48
7.00 - 8.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	1/2" @0.25	1.75	0.10	142.48

FIRGURA 5: Box Culvert 1x1. Cartilla Colombia Rural



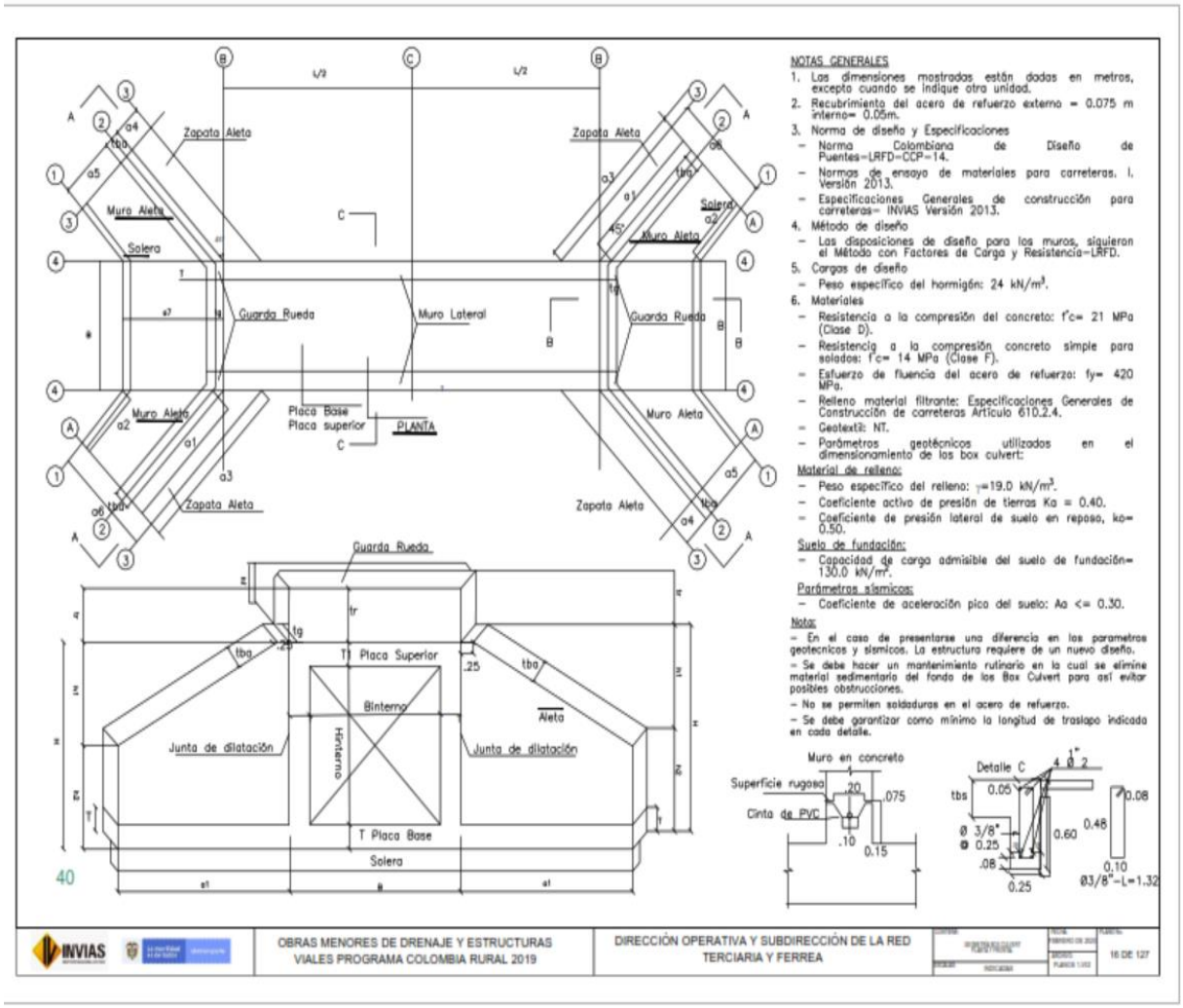
BOX COULVERT DE H1=1.00 m x B=2.00 m

ALTURA DEL RELLENO (H)	ESPESORES T	ESPESORES T1	REFUERZO REF - 1	REF - 2	REF - 3	REF - 4	REF - 5	CANTIDADES DE OBRA CONCRETO m3/m	SOLADO m3/m	ACERO Kg/m
0.00 - 0.30	0.30	0.35	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	2.29	0.13	214.95
0.30 - 0.60	0.30	0.30	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	2.16	0.13	212.45
0.60 - 1.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
1.00 - 1.50	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
1.50 - 2.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
2.00 - 2.50	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
2.50 - 3.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
3.00 - 4.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
4.00 - 5.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
5.00 - 6.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
6.00 - 7.00	0.30	0.35	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	2.29	0.13	214.95
7.00 - 8.00	0.35	0.35	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	2.59	0.14	222.45

BOX COULVERT DE H1=2.00 m x B=3.00 m

ALTURA DEL RELLENO (H)	ESPESORES T	ESPESORES T1	REFUERZO REF - 1	REF - 2	REF - 3	REF - 4	REF - 5	CANTIDADES DE OBRA CONCRETO m3/m	SOLADO m3/m	ACERO Kg/m
0.00 - 0.30	0.35	0.40	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.20	5/8" @0.15	4.18	0.19	371.43
0.30 - 0.60	0.30	0.30	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.15	5/8" @0.25	3.36	0.18	393.66
0.60 - 1.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.15	5/8" @0.15	2.75	0.18	395.12
1.00 - 1.50	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.20	5/8" @0.20	2.75	0.18	337.19
1.50 - 2.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.20	5/8" @0.20	2.75	0.18	337.19
2.00 - 2.50	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.20	5/8" @0.20	2.75	0.18	337.19
2.50 - 3.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.20	5/8" @0.20	2.75	0.18	337.19
3.00 - 4.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.20	5/8" @0.20	2.75	0.18	337.19
4.00 - 5.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.15	5/8" @0.15	2.75	0.18	395.12
5.00 - 6.00	0.30	0.30	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.15	5/8" @0.15	3.36	0.18	408.03
6.00 - 7.00	0.30	0.35	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.15	5/8" @0.15	3.54	0.18	411.37
7.00 - 8.00	0.40	0.40	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.15	5/8" @0.15	4.64	0.19	433.86

FIRGURA 6: Box Culvert 3x2. Cartilla Colombia Rural



FIRGURA 7: Box Culvert. Vista en planta - Cartilla Colombia Rural

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DE MOMIL CORDOBA

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

Número de proceso de selección	MMO-LP-OP-05-2021
Número del contrato	MMO-LP-OP-05-2021
Fecha de Suscripción	28-09-2021
Convenio Interadministrativo	1135-2021
Objeto	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL
Contratista	CONSORCIO PH MOMIL 2021
NIT	9015238539
Consorciados	JOSE CARLOS MORALEZ HERNANDEZ 95% - CARMELO JOAQUIN AMELL ROSALES 5,0%
Valor Total Inicial	2.688.710.913,81
Valor acumulado del contrato	2.688.710.913,81
Plazo Inicial	3 MESES, HASTA EL 31-12-21
Fecha de Inicio	27 DE DICIEMBRE DE 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	09 DE SEPTIEMBRE DE 2022
Número de Teléfono	3122878940
Dirección	Calle 4 N 5-25 PALMITO SUCRE

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL			
AMPAROS	**DESDE (DD-MM-AA)**	**HASTA (DD-MM-AA)**	**VALOR ASEGURADO**
Cumplimiento del contrato	28/09/2021	30/06/2022	$ 268,871,091.38
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	28/09/2021	30/06/2022	$ 806,613,274.14
Pago de salarios y prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	28/09/2021	31/12/2024	$ 537,742,182.76
Estabilidad y calidad de la obra	31/12/2021	31/12/2026	$ 806,613,274.14
Calidad y correcto funcionamiento de los bienes	31/12/2021	31/12/2021	$ 5,686,438.80

3.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes

En el periodo comprendido del 01 al 31 de julio, el Contratista realiza las siguientes actividades:

- El contratista tiene un % Programado del 69,95% y un ejecutados del 62,1%, para un atraso del 7,85% con respecto a la programación entregada por el contratista que va hasta el día 09 de septiembre de 2022

- El contratista continua la obra física realizando las siguientes actividades:
- El contratista interviene el tramos de placa huella donde realiza la construcción de placa huellas, placa en concreto ciclópeo, cuentas y bordillos, comprendidos en las siguientes abscisas (K4+140 – K3+405)
- El contratista termina el tramo de placa huella en su totalidad comprendido de, (K4+140- K3+940)
- El contratista acopia materiales como: acero de las placa huellas y box culvert, alambre negro para amarre, cemento, arena y triturado
- La topografía del contratista y la interventoría trabajan en conjunto, realizan nivelación, replanteo entre otras actividades para continuar con el control de la obra física.
- En la obra se cuenta con la siguiente maquinaria, vibro compactador, minicargador, volqueta sencilla, retrocargador, mezcladora de concreto
- El contratista figurara el acero de refuerzo, de las placas huellas
- El contratista rellena los box culvert, para habilitar el paso por la vía en estos puntos

3.3 Seguimiento ítems no previstos (NP)

No se tramitó ítems no previstos, durante el periodo comprendido del 01 al 31 de julio del 2022.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

Al contratista en el periodo comprendido 01 al 31 de julio. se le solicita la documentación de los componentes, Social, Ambiental, y SST para el buen desarrollo de las obras.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe Semanal

Se presenta en los anexos el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3, el cual contiene Informe Semanal

4.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra

Se anexo formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4, control diario Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6, control del personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8, Copia del informe financiero y presupuestal contrato de obra

4.5 Estado general de tiempo

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, Estado general de tiempo

4.6 Resumen ensayos de laboratorio

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11

4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Se anexa formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14

4.9 Otros documentos seguimiento mensual

4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo

Se anexa formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 y MEPI-MN-IN-2-FR-2

4.9.2 Seguimiento programa de obra

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-1

4.9.3 Seguimiento programa de inversiones

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-2

4.9.4 Actas de comité de obra

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-1

4.9.5 Acta de reunión

Se anexa formato MEPI-MN-IN-14-FR-2

FECHA: 8/07/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL SABANETA - PEREIRA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 29 del 1/07/2022 al 7/07/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,95 km de placa huella, 7 boxcoulvert de 1x1, 2 Boxcoulvert 3x2, 1 Boxcoulvert 2x2, 1 Boxcoulvert 2x1,5

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se proyecta la construcción de 1,95 km de placa huella con un ancho de 5,0 de los cuales se harán 2 placas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una placa central de 0,9 m en concreto ciclópeo. Mas dos placas en concreto ciclópeo de 0,45 mas berma cunetas reforzadas de 0,5m , bordillo de 15 cm. también se construirán obras de arte tipo Boxcolvert. 7 boxcoulvert de 1x1 , 2 boxcouvert de 3x2.y 1 Boxcoulvert de 2x2, 1 Boxcoulvert de 2x1,5 . Se hace la observación que el ancho de la vía cambia en ciertas partes y no se alcanza el ancho de 5m

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: **CONSORCIO PH MOMIL 2021**
INTEGRANTES:
CONTRATO No.: MMO-LP-OP-05-2021 — VALOR INICIAL: $ 2.688.710.913,81
FECHA DE INICIO: 27/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2021 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 9/06/2022 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL
INTEGRANTES: SOCIEDAD CELQO S.A.S Y JORGE ENERSTO MENDEZ PACHECO
CONTRATO No.: **2102 DE 2021** — VALOR INICIAL: $ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO: 21 DE DICIEMBRE DE 2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2021 — VALOR ACUMULADO: $ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 9/09/2022 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2021	2022	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 2.688.710.913,810		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 2.688.710.913,81
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 1.396.787.762,16 — 51,95%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 1.519.121.666,28 — 56,50%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ 122.333.904,12 — 4,55%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ - — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 1.396.787.762,16 — 51,95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 1.519.121.666,28 — 56,50%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: $ 122.333.904,12 — 4,55%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 69.906.483,76 — 2,60%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ -

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HAN INICIADO LAS OBRAS FISICAS

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 487.314.744,00 — 100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 301.506.650,27 — 61,87%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ABRIL
VALOR FACTURA: $ 96.136.282,48

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 51,95% — Avance o Atraso Físico % 4,55% 0,6
Meta Física Ejecutada % 56,50%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	Unidad	1			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	100,00%			1	100,0%
* EXPLANACIONES Y AFIRMADO	KL	1,95			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	100,00%			1	100,0%
* SUBBASE GRANULAR	KL	1,95			Prog	61,00%			0,61	61,0%
					Ejec	78,00%			0,78	78,0%
* PLACA HUELLA	KL	1,95			Prog	53,00%			0,53	53,0%
					Ejec	32,50%			0,325	32,5%
BOX CULVERT	Unidad	11			Prog	60,00%			0,6	60,0%
					Ejec	80,10%			0,801	80,1%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Corredor vial Pereira - Sabaneta
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	1
Minicargador	1	1
Vibro compactador	1	1
Volqueta sencilla	1	2
Mezcladora de concreto	4	3
Vibro de concreto	2	2
Total	10	10

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN: CANTERA SAN JOSE	PERMISO MINERO:	SI x	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO
UBICACIÓN: MUNICIPIO DE LORICA	PERMISO MINERO:	SI x	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO

OBSERVACIONES: LA CANTERA UTILIZADA PARA ABASTECER EL SUMINOSTRO DE MATERIAL GRANULAR ES LA CANTERA SAN JOSE UBICADA EN EL CORREGIMIENTO DE SAN SEBASTIAN, MUNICIPIO DE LORICA CORDOBA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	x
EMISIONES:	SI		NO		N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	x

OBSERSVACIONES: EL CONTRATISTA ENTREGO LOS PERMISOS AMBIENTALES

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL PAGA FUE ENTREGADO POR EL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: EL FUE ENTREGADO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y ESTA EN REVISION.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	20	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	20	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 29

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Campamento del contratista K3+900

OBSERVACIONES: El día 14-02-22, se realizo la socialización con la comunidad de la vereda Pereira y el corregimiento de Sabaneta

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las ac tas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales daño s originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se cuenta con material de arena, triturado, subbase, acero y cemento en acopio de la obra, pero debido a las furtes lluvias se dificulta transportar el material hasta donde se necesita

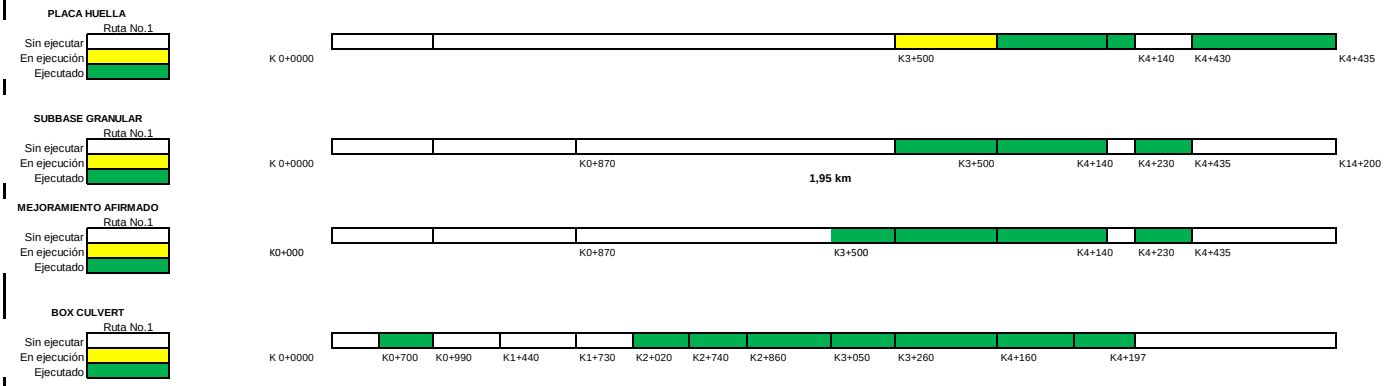
Se continua trabajando en el tramo de placa huella K4+140 hasta K3+500, realizando actividades de fundicion de concreto para placa huella, ciclopeo, cuneta y bordillo, se continua rellenando la cabecera de los box culvert

La comunidad no deja entrar material a la obra debido al mal estado de la via, y le exige al contratista arreglar los pasos malos, el contratista accede a la peticion de la comunidad y arregla los tramos malos de la via

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con la obras físicas, continuar con la construcción de los box culvert, placa huellas, instalar afirmado y subbase granular

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



MES	ENTREGA KM EXPLANACIONES	RUTA	LONGITUD DE TRAMO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
jun-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		100,00%	100%
MES	**ENTREGA KM EN SUBBASE GRANULAR**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
jun-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		61,00%	78%
MES	**ENTREGA KM PLACA HUELLA**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
jun-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		53,00%	32,50%
MES	**BOX CULVERT**	**RUTA**	**UND**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
jun-22	K0+700, K0+990, K1+440, K1+730, K2+020, K2+740, K2+860, K3+050, K3+260, K4+160, K4+197	SABANETA PEREIRA	11		60,00%	80,10%

	EXPLANACIONES
	SUBBASE GRANULAR
	PLACA HUELLA
	BOX CULVERT

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Compactacion de relleno capa a capa Box culvert K0+700



Roseria, para que se seque la via



Mal estado de las vias, debido a las fuertes lluvias

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

HACER LOS REQUERIMIENTOS NECESARIOS PARA QUE EL CONTRATISTA INICIE LAS OBRAS FISICAS LO ANTES POSIBLE, YA HA TRANSCURRIDO MAS DE UN MES Y AUN NO HA ENTREGADO LA DOCUMENTACION SOLICITADA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: Rafael Molina Fragozo
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3

FECHA: 15/07/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL SABANETA - PEREIRA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 30 del 8/07/2022 al 14/07/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,95 km de placa huella, 7 boxcoulvert de 1x1, 2 Boxcoulvert 3x2, 1 Boxcoulvert 2x2, 1 Boxcoulvert 2x1,5

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se proyecta la construcción de 1,95 km de placa huella con un ancho de 5,0 de los cuales se harán 2 placas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una placa central de 0,9 m en concreto ciclópeo. Mas dos placas en concreto ciclópeo de 0,45 mas berma cunetas reforzadas de 0,5m , bordillo de 15 cm. también se construirán obras de arte tipo Boxcolvert. 7 boxcoulvert de 1x1 , 2 boxcouvert de 3x2.y 1 Boxcoulvert de 2x2, 1 Boxcoulvert de 2x1,5 . Se hace la observación que el ancho de la vía cambia en ciertas partes y no se alcanza el ancho de 5m

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: **CONSORCIO PH MOMIL 2021**
INTEGRANTES:
CONTRATO No.: MMO-LP-OP-05-2021 — VALOR INICIAL: $ 2.688.710.913,81
FECHA DE INICIO: 27/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2021 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 9/06/2022 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL
INTEGRANTES: SOCIEDAD CELQO S.A.S Y JORGE ENERSTO MENDEZ PACHECO
CONTRATO No.: **2102 DE 2021** — VALOR INICIAL: $ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO: 21 DE DICIEMBRE DE 2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2021 — VALOR ACUMULADO: $ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 9/09/2022 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2021	2022	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 2.688.710.913,810		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 2.688.710.913,81
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 1,437,661,130,95 — 53,47%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 1,562,141,040,90 — 58,10%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ 124.479.909,95 — 4,63%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ - — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 1,437,661,130,95 — 53,47%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 1,562,141,040,90 — 58,10%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: $ 124.479.909,95 — 4,63%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 43.019.374,62 — 1,60%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ -

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HAN INICIADO LAS OBRAS FISICAS

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 487.314.744,00 — 100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 301.506.650,27
$ 301.506.650,27 — 61,87%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ABRIL
VALOR FACTURA: $ 96.136.282,48

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 53,47%
Meta Física Ejecutada % 58,10%
Avance o Atraso Físico % 4,63% 0,6

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	Unidad	1			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	100,00%			1	100,0%
* EXPLANACIONES Y AFIRMADO	KL	1,95			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	100,00%			1	100,0%
* SUBBASE GRANULAR	KL	1,95			Prog	61,00%			0,61	61,0%
					Ejec	78,00%			0,78	78,0%
* PLACA HUELLA	KL	1,95			Prog	56,00%			0,56	56,0%
					Ejec	35,90%			0,359	35,9%
BOX CULVERT	Unidad	11			Prog	60,00%			0,6	60,0%
					Ejec	80,10%			0,801	80,1%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Corredor vial Pereira - Sabaneta
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	1
Minicargador	1	1
Vibro compactador	1	1
Volqueta sencilla	1	2
Mezcladora de concreto	4	3
Vibro de concreto	2	2
Total	10	10

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN: CANTERA SAN JOSE	PERMISO MINERO:	SI x	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO
UBICACIÓN: MUNICIPIO DE LORICA	PERMISO MINERO:	SI x	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO

OBSERVACIONES: LA CANTERA UTILIZADA PARA ABASTECER EL SUMINOSTRO DE MATERIAL GRANULAR ES LA CANTERA SAN JOSE UBICADA EN EL CORREGIMIENTO DE SAN SEBASTIAN, MUNICIPIO DE LORICA CORDOBA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	x
EMISIONES:	SI		NO		N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	x

OBSERSVACIONES: EL CONTRATISTA ENTREGO LOS PERMISOS AMBIENTALES

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL PAGA FUE ENTREGADO POR EL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: EL FUE ENTREGADO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y ESTA EN REVISION.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	20	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	20	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 29

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Campamento del contratista K3+900

OBSERVACIONES: El día 14-02-22, se realizo la socialización con la comunidad de la vereda Pereira y el corregimiento de Sabaneta

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las ac tas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales daño s originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se cuenta con material de arena, triturado, subbase, acero y cemento en acopio de la obra, pero debido a las furtes lluvias se dificulta transportar el material hasta donde se necesita

Se continua trabajando en el tramo de placa huella K4+140 hasta K3+500, realizando actividades de fundicion de concreto para placa huella, ciclopeo, cuneta y bordillo, se continua rellenando la cabecera de los box culvert

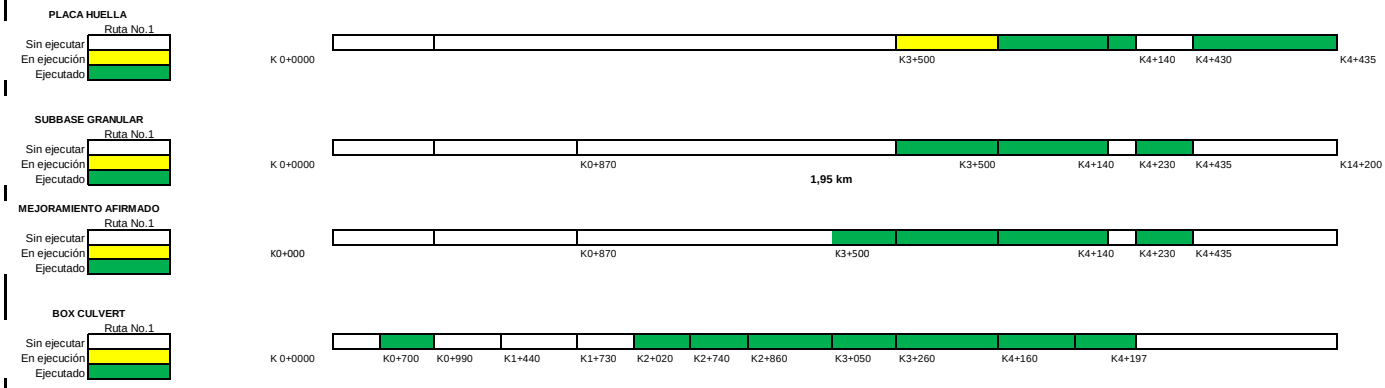
El contratista bajo el ritmo de trabajo debido a las fuertes lluvias presentadas durante esta semana

El contratista no ha podido acopiar material en la obra debido al mal estado de las vias y esto lo informa mediante oficio N° 026 CONTRATISTA, donde afirma que suspendera actividades por falta de materiales petreos debido a que no los puede ingresar a al sitio de trabajo debido a las fuertes lluvias y el mal estado de la via

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con la obras físicas, continuar con la construcción de los box culvert, placa huellas, instalar afirmado y subbase granular

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



MES	ENTREGA KM EXPLANACIONES	RUTA	LONGITUD DE TRAMO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
jun-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		100,00%	100%
MES	**ENTREGA KM EN SUBBASE GRANULAR**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
jun-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		61,00%	78%
MES	**ENTREGA KM PLACA HUELLA**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
jun-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		56,00%	35,90%
MES	**BOX CULVERT**	**RUTA**	**UND**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
jun-22	K0+700, K0+990, K1+440, K1+730, K2+020, K2+740, K2+860, K3+050, K3+260, K4+160, K4+197	SABANETA PEREIRA	11		60,00%	80,10%

	EXPLANACIONES
	SUBBASE GRANULAR
	PLACA HUELLA
	BOX CULVERT

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Placa huella K4+140 - K3+500



Placa huella K4+140 - K3+500



Mal estado de las vias, debido a las fuertes lluvias

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

HACER LOS REQUERIMIENTOS NECESARIOS PARA QUE EL CONTRATISTA INICIE LAS OBRAS FISICAS LO ANTES POSIBLE, YA HA TRANSCURRIDO MAS DE UN MES Y AUN NO HA ENTREGADO LA DOCUMENTACION SOLICITADA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: Rafael Molina Fragozo
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3

FECHA: 22/07/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL SABANETA - PEREIRA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 31 del 15/07/2022 al 21/07/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,95 km de placa huella, 7 boxcoulvert de 1x1, 2 Boxcoulvert 3x2, 1 Boxcoulvert 2x2, 1 Boxcoulvert 2x1,5

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se proyecta la construcción de 1,95 km de placa huella con un ancho de 5,0 de los cuales se harán 2 placas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una placa central de 0,9 m en concreto ciclópeo. Mas dos placas en concreto ciclópeo de 0,45 mas berma cunetas reforzadas de 0,5m , bordillo de 15 cm. también se construirán obras de arte tipo Boxcolvert. 7 boxcoulvert de 1x1 , 2 boxcouvert de 3x2.y 1 Boxcoulvert de 2x2, 1 Boxcoulvert de 2x1,5 . Se hace la observación que el ancho de la vía cambia en ciertas partes y no se alcanza el ancho de 5m

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: **CONSORCIO PH MOMIL 2021**
INTEGRANTES:
CONTRATO No. MMO-LP-OP-05-2021 — VALOR INICIAL: $ 2.688.710.913,81
FECHA DE INICIO: 27/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2021 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 9/06/2022 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL
INTEGRANTES: SOCIEDAD CELQO S.A.S Y JORGE ENERSTO MENDEZ PACHECO
CONTRATO No. **2102 DE 2021** — VALOR INICIAL: $ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO: 21 DE DICIEMBRE DE 2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2021 — VALOR ACUMULADO: $ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 9/09/2022 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2021	2022	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 2.688.710.913,810		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 2.688.710.913,81
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 1.559.452.330,01 — 58,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 1.615.915.259,18 — 60,10%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ 56.462.929,17 — 2,10%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ - — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 1.559.452.330,01 — 58,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 1.615.915.259,18 — 60,10%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: $ 56.462.929,17 — 2,10%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 43.019.374,62 — 1,60%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ -

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HAN INICIADO LAS OBRAS FISICAS

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 487.314.744,00 — 100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 301.506.650,27 — 61,87%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ABRIL
VALOR FACTURA: $ 96.136.282,48

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 58,00% — Avance o Atraso Físico % 2,10% 0,6
Meta Física Ejecutada % 60,10%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	Unidad	1			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	100,00%			1	100,0%
* EXPLANACIONES Y AFIRMADO	KL	1,95			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	100,00%			1	100,0%
* SUBBASE GRANULAR	KL	1,95			Prog	61,00%			0,61	61,0%
					Ejec	78,00%			0,78	78,0%
* PLACA HUELLA	KL	1,95			Prog	56,00%			0,56	56,0%
					Ejec	35,90%			0,359	35,9%
BOX CULVERT	Unidad	11			Prog	60,00%			0,6	60,0%
					Ejec	80,10%			0,801	80,1%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Corredor vial Pereira - Sabaneta
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	1
Minicargador	1	1
Vibro compactador	1	1
Volqueta sencilla	1	2
Mezcladora de concreto	4	3
Vibro de concreto	2	2
Total	10	10

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN: CANTERA SAN JOSE	PERMISO MINERO:	SI x	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO
UBICACIÓN: MUNICIPIO DE LORICA	PERMISO MINERO:	SI x	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO

OBSERVACIONES: LA CANTERA UTILIZADA PARA ABASTECER EL SUMINOSTRO DE MATERIAL GRANULAR ES LA CANTERA SAN JOSE UBICADA EN EL CORREGIMIENTO DE SAN SEBASTIAN, MUNICIPIO DE LORICA CORDOBA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	x
EMISIONES:	SI		NO		N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	x

OBSERSVACIONES: EL CONTRATISTA ENTREGO LOS PERMISOS AMBIENTALES

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL PAGA FUE ENTREGADO POR EL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: EL FUE ENTREGADO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y ESTA EN REVISION.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	20	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	20	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 29

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Campamento del contratista K3+900

OBSERVACIONES: El día 14-02-22, se realizo la socialización con la comunidad de la vereda Pereira y el corregimiento de Sabaneta

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las ac tas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales daño s originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se agota el material de arena, triturado, subbase, debido a las fuertes lluvias no se puede ingresar el material las vias de acceso estan en muy mal estado

Se continua trabajando en el tramo de placa huella K4+140 hasta K3+500, realizando actividades de fundicion de concreto para placa huella, ciclopeo, cuneta y bordillo, se continua rellenando la cabecera de los box culvert

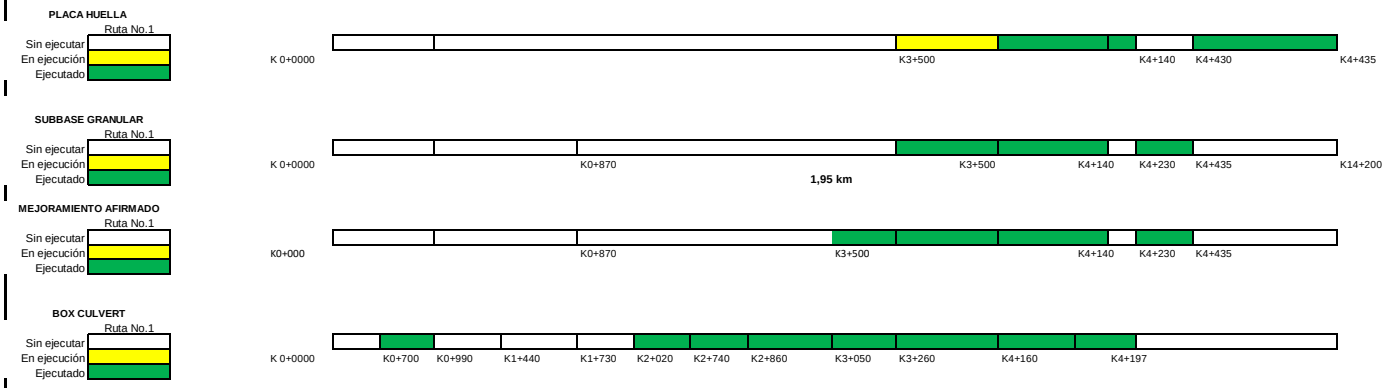
El contratista bajo el ritmo de trabajo debido a las fuertes lluvias presentadas durante esta semana

El día 21 de julio de 2022, se realiza una reunión con la comunidad donde se definieron dos puntos críticos del corredor vial intervenido, se acordó realizaran dos tramos de placa huellas comprendidos en las siguientes abscisas (K1+100 – K1+600) y (K2+320-K1+950)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con la obras físicas, continuar con la construcción de los box culvert, placa huellas, instalar afirmado y subbase granular

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



MES	ENTREGA KM EXPLANACIONES	RUTA	LONGITUD DE TRAMO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
jun-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		100,00%	100%
MES	**ENTREGA KM EN SUBBASE GRANULAR**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
jun-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		61,00%	78%
MES	**ENTREGA KM PLACA HUELLA**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
jun-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		56,00%	35,90%
MES	**BOX CULVERT**	**RUTA**	**UND**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
jun-22	K0+700, K0+990, K1+440, K1+730, K2+020, K2+740, K2+860, K3+050, K3+260, K4+160, K4+197	SABANETA PEREIRA	11		60,00%	80,10%

	EXPLANACIONES
	SUBBASE GRANULAR
	PLACA HUELLA
	BOX CULVERT

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Recorrido por los punros criticos



Relleno de Box culvert K4+160



Relleno de Box culvert K4+160

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

HACER LOS REQUERIMIENTOS NECESARIOS PARA QUE EL CONTRATISTA INICIE LAS OBRAS FISICAS LO ANTES POSIBLE, YA HA TRANSCURRIDO MAS DE UN MES Y AUN NO HA ENTREGADO LA DOCUMENTACION SOLICITADA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: Rafael Molina Fragozo
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3

FECHA: 28/07/2022 (Dia / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL SABANETA - PEREIRA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 32 del 21/07/2022 al 27/07/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,95 km de placa huella, 7 boxcoulvert de 1x1, 2 Boxcoulvert 3x2, 1 Boxcoulvert 2x2, 1 Boxcoulvert 2x1,5

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se proyecta la construcción de 1,95 km de placa huella con un ancho de 5,0 de los cuales se harán 2 placas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una placa central de 0,9 m en concreto ciclópeo. Mas dos placas en concreto ciclópeo de 0,45 mas berma cunetas reforzadas de 0,5m , bordillo de 15 cm. también se construirán obras de arte tipo Boxcolvert. 7 boxcoulvert de 1x1 , 2 boxcouvert de 3x2.y 1 Boxcoulvert de 2x2, 1 Boxcoulvert de 2x1,5 . Se hace la observación que el ancho de la vía cambia en ciertas partes y no se alcanza el ancho de 5m

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	**CONSORCIO PH MOMIL 2021**		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	MMO-LP-OP-05-2021	VALOR INICIAL:	$ 2.688.710.913,81
FECHA DE INICIO:	27/12/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2021	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	9/06/2022		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO JMC VIAL		
INTEGRANTES:	SOCIEDAD CELQO S.A.S Y JORGE ENERSTO MENDEZ PACHECO		
CONTRATO No.	**2102 DE 2021**	VALOR INICIAL:	$ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO:	21 DE DICIEMBRE DE 2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2021	VALOR ACUMULADO:	$ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	9/09/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2021	2022	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 2.688.710.913,810		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.688.710.913,81	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.880.753.284,21	69,95%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.667.000.766,54	62,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (213.752.517,67)	-7,95%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.880.753.284,21	69,95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.667.000.766,54	62,00%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (213.752.517,67)	-7,95%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.019.374,62	1,60%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HAN INICIADO LAS OBRAS FISICAS

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 487.314.744,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 301.506.650,27	61,87%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ABRIL
VALOR FACTURA: $ 96.136.282,48

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 69,95%
Meta Física Ejecutada % 62,00%
Avance o Atraso Físico % -7,95% 0,6

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	Unidad	1			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	100,00%			1	100,0%
* EXPLANACIONES Y AFIRMADO	KL	1,95			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	100,00%			1	100,0%
* SUBBASE GRANULAR	KL	1,95			Prog	61,00%			0,61	61,0%
					Ejec	78,00%			0,78	78,0%
* PLACA HUELLA	KL	1,95			Prog	56,00%			0,56	56,0%
					Ejec	35,90%			0,359	35,9%
BOX CULVERT	Unidad	11			Prog	60,00%			0,6	60,0%
					Ejec	80,10%			0,801	80,1%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Corredor vial Pereira - Sabaneta
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	1
Minicargador	1	1
Vibro compactador	1	1
Volqueta sencilla	1	2
Mezcladora de concreto	4	3
Vibro de concreto	2	2
Total	10	10

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	CANTERA SAN JOSE	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACIÓN:	MUNICIPIO DE LORICA	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	

OBSERVACIONES: LA CANTERA UTILIZADA PARA ABASTECER EL SUMINOSTRO DE MATERIAL GRANULAR ES LA CANTERA SAN JOSE UBICADA EN EL CORREGIMIENTO DE SAN SEBASTIAN, MUNICIPIO DE LORICA CORDOBA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	x
EMISIONES:	SI		NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	x

OBSERSVACIONES: EL CONTRATISTA ENTREGO LOS PERMISOS AMBIENTALES

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL PAGA FUE ENTREGADO POR EL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: EL FUE ENTREGADO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y ESTA EN REVISION.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	20	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	20	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 29

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Campamento del contratista K3+900

OBSERVACIONES: El día 14-02-22, se realizo la socialización con la comunidad de la vereda Pereira y el corregimiento de Sabaneta

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las ac tas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales daño s originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se agota el material de arena, triturado, subbase, debido a las fuertes lluvias no se puede ingresar el material las vias de acceso estan en muy mal estado

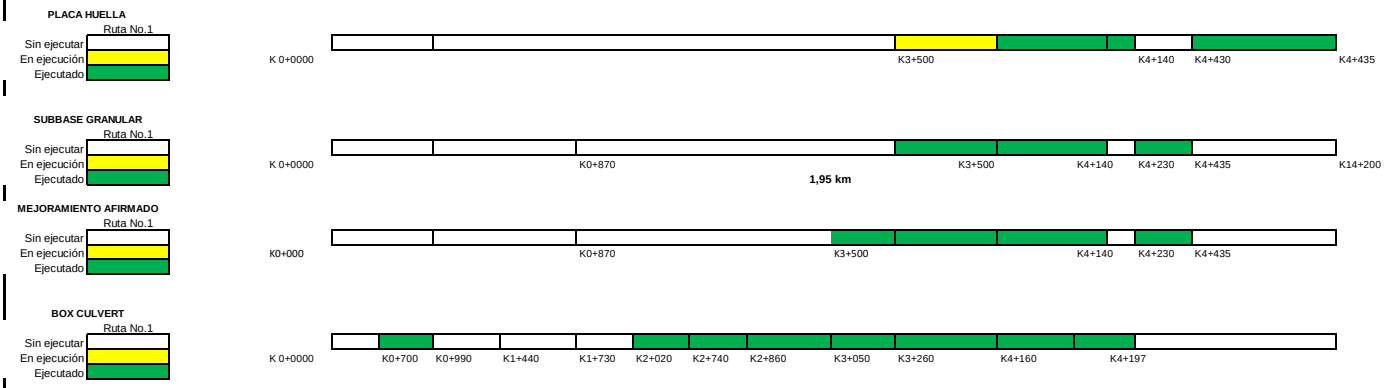
Se continua trabajando en el tramo de placa huella K4+140 hasta K3+500, realizando actividades de fundicion de concreto para placa huella, ciclopeo, cuneta y bordillo, se continua rellenando la cabecera de los box culvert

El contratista bajo el ritmo de trabajo debido a las fuertes lluvias presentadas durante esta semana

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con la obras físicas, continuar con la construcción de los box culvert, placa huellas, instalar afirmado y subbase granular

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



MES	ENTREGA KM EXPLANACIONES	RUTA	LONGITUD DE TRAMO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
jun-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		100,00%	100%
MES	**ENTREGA KM EN SUBBASE GRANULAR**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
jun-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		61,00%	78%
MES	**ENTREGA KM PLACA HUELLA**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
jun-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		56,00%	35,90%
MES	**BOX CULVERT**	**RUTA**	**UND**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
jun-22	K0+700, K0+990, K1+440, K1+730, K2+020, K2+740, K2+860, K3+050, K3+260, K4+160, K4+197	SABANETA PEREIRA	11		60,00%	80,10%

	EXPLANACIONES
	SUBBASE GRANULAR
	PLACA HUELLA
	BOX CULVERT

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Placa huella K3+500 - K3+405



Placa huella K3+500 - K3+405



Placa huella K3+500 - K3+405

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

HACER LOS REQUERIMIENTOS NECESARIOS PARA QUE EL CONTRATISTA INICIE LAS OBRAS FISICAS LO ANTES POSIBLE, YA HA TRANSCURRIDO MAS DE UN MES Y AUN NO HA ENTREGADO LA DOCUMENTACION SOLICITADA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: Rafael Molina Fragozo
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/08/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JULIO--2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO No. Convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PH MOMIL 2021

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2102-2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO JMC VIAL

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES JULIO 2022																														
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
Virbo compactador	Dynapac	9 ton	Obra	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I
Motonivelarora	John Deere/ 670 B		Obra	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I
Mini Cargador	Case SR 220	2 m3	Obra	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I
Volqueta sencilla	Chevrolet	7 m3	Obra	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																															
			TOTAL ACTIVO																															
			TOTAL EN REPARACIÓN																															
			TOTAL INACTIVO																															

RESUMEN PERIODO / MES	**No.**	**%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	4	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	4	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: El contratista no inició la obra fisica

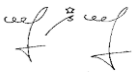
LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.



Firma
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Residente de Obra



Firma
Nombre: Neido Rafael Blanco Hurtado
Residente de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	5/08/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: Convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PH MOMIL2021

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO–2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

NOMBRE ARL: 14–11 **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CCF 41

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Martin Garay	15701866	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
2	Eduardo García	15704356	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
3	Yuldor Guzman	1063165784	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
4	Luis Herrera	1100228329	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
5	Leder Lopez	15704922	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
6	Omiro Martinez	1003214575	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
7	Luis Mendoza	1065376214	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
8	Miguel Mendoza	15702268	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
9	Sadin Ortiz	15703202	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
10	Angel Pestaña	15703515	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
11	Carlos Yanes	15702007	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista no inicia la obra física, esta en estapa de estudios y diseños

El contratista adjunta la certificación de fecha ____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 13202136016 BLV

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/08/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: Convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PH MOMIL2021

MES INFORME MENSUAL: JULIO--2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	00231 DE 13 DE JULIO DE 2021	COLOMBIA RURAL		CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1135 DE 2021	MMO-LP-OP-05-2021	$ 2.688.710.913,81	$ -
			TOTAL				

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.316.544.004,48**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									00231 DE 13 DE JULIO DE 2021	**$ 2.688.710.913,81**					
1	parcial	abr-22	$ 729.784.335	$ -	$ 729.784.335	$ -	$ 729.784.335	0		$ 1.958.926.579,25	$ 1.958.926.579				
2	parcial	jun-22	$ 586.759.670		$ 1.316.544.004	$ -	$ 1.316.544.004	0		$ 1.372.166.909	$ 1.372.166.909				
TOTALES			**$ 1.316.544.004**	**$ -**	**$ 1.316.544.004**	**$ -**	**$ 1.316.544.004**	**$ -**	**$ -**	**$ 1.372.166.909**	**$ 1.372.166.909**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5/08/2022
(Día / Mes / Año)

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
*			
*			
*			
*			
*			
*			
*			
*			
VALOR TOTAL			

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 13202136016 BLV

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/08/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PH MOMIL 2021

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO--2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES JULIO 2022**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	20	24	24	24	24	20	19	22	22	19	22	24	21	20	24	24	19	20	24	24	19	22	24	19	24	23	24	691
Lluvias moderadas					2					3	2			3				2			2	2			3	22		2		2		45
Lluvias intensas					2					1	3	2	2	2	2			2			3	2			2			3				26
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	21	24	24	24	24	24	24	24	24	44	24	24	24	25	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Residente de Obra 13202136016 BLV
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: Neido Rafael Blanco Hurtado
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-285175 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 5/08/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PH MOMIL2021

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO--2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
1	16/03/2022	Densidad de terreno (Cono y arena)	INV-E-161-2007	K4+410 EJE	1	95,0%	97,8%	SI	
2	16/03/2022	Densidad de terreno (Cono y arena)	INV-E-161-2007	K4+350 C-IZQ	1	95,0%	102,9%	SI	
1	15/03/2022	Control de rotura de cilindro de concreto	INV-E-410-13	K4+300 IZQ - PLACA HUELLA	1	100% A 28 DIAS	73% A 7 DIAS	SI	
2	15/03/2022	Control de rotura de cilindro de concreto	INV-E-410-13	K4+300 IZQ - PLACA HUELLA	1	100% A 28 DIAS	93% A 14 DIAS	SI	
1	17/03/2022	Control de rotura de cilindro de concreto	INV-E-410-13	K4+400 IZQ - PLACA HUELLA	1	100% A 28 DIAS	74% A 7 DIAS	SI	
2	17/03/2022	Control de rotura de cilindro de concreto	INV-E-410-13	K4+400 IZQ - PLACA HUELLA	1	100% A 28 DIAS	94% A 14 DIAS	SI	
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
1	11/06/2022	Control de rotura de cilindro de concreto	INV-E-410-13	CUNETAS COSTADO IZQUIERDO k3+835-K3+810	1	100% A 28 DIAS	71,5 % A 7 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
2							91,3% A 28 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
3							103,1 % A 28 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
1	15/06/2022	Control de rotura de cilindro de concreto	INV-E-410-13	CUNETAS COSTADOIZQUIERDO k3+835-K3+810	2	100% A 28 DIAS	66,1 % A 7 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
2							90,3% A 28 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
3							103,5 % A 28 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
1	18/06/2022	Control de rotura de cilindro de concreto	INV-E-410-13	CUNETAS COSTADOIZQUIERDO k3+835-K3+810	3	100% A 28 DIAS	66,3 % A 7 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
2							93,7 % A 28 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
3							104,1 % A 28 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
1	18/06/2022	Control de rotura de cilindro de concreto	INV-E-410-13	HUELLA COSTADO DERECHO K3+570-k3+540, HUELLA COSTADO IZQUIERDO K3+560k3+540	4	100% A 28 DIAS	66,6 % A 7 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
2							93,0 % A 28 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
3							105,0 % A 28 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
1	18/06/2022	Control de rotura de cilindro de concreto	INV-E-410-13	HUELLA COSTADOIZQUIERDO K3+540-k3+470	5	100% A 28 DIAS	67,7 % A 7 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
2							93,1% A 28 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
3							103,5 % A 28 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA	5/08/2022
	(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.



Firma

Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 13202136016 BLV



Firma

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	5 (Día)	8 (Mes)	2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PH MOMIL2021

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

FECHA DE INICIO: 27/12/2021

PLAZO INICIAL: 3 MESES - HASTA EL 31-12-2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 9/09/2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 2.688.710.913,81

VALOR ACUMULADO: $ 2.688.710.913,81
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.954.796,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.954.796,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 268.871.091,38	28	9	2021	30	6	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 806.613.274,14	28	9	2021	30	6	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 537.742.182,76	28	9	2021	21	12	2024
Calidad de Estudios y Diseños		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 806.613.274,14	31	12	2021	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 4-44-101136073

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10,14%	$ 272.557.800,00	28	9	2021	31	12	2021
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 14-40-101038754 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	5 (Día)	8 (Mes)	2022 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

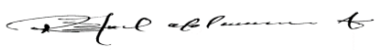
Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5/08/2022 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL 2021

FECHA DE INICIO: 27/12/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA EL 31-12-2021 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 9/09/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ------- NO ------- APROBADO: SI ------- NO ------- VERSIÓN No. _____ FECHA DE VERSIÓN: _____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------- NO ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: _____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------- NO ---------- No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ------- NO ------- APROBADO: SI ------- NO ------- FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: _____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------- NO -------

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: _____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** _____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: _____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** _____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: _____

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: _____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** _____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** _____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** _____

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5/08/2022
(Día) (Mes) (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 13202136016 BLV

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 05/08/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **PROGRAMA DE INVERSIONES** E

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. _____
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

PLAZO INICIAL: 3 Meses, hasta el 31-12-2021 PLAZO ACUMULADO: 9,5 Meses
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/12/2021 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 9/09/2022
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 2.688.710.913,81 VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 2.688.710.913,81

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 dic-21	2 ene-22	3 feb-22	4 mar-22	5 abr-22	6 Indicar mes y año	7 Indicar mes y año	8 Indicar mes y año	9 Indicar mes y año	10 Indicar mes y año N…
Explaneaciones	$29.229.065,60	1,1%		% P	0,00%	0,00%	0,80%	0,30%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$21.185.640	$8.043.426	$0					
				$ E	$0	$0	$0	$0	0,00%					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Estructura de drenaje Box Culvert L=6 (1X1)	$78.141.870,40	2,94%		% P	0,00%	0,00%	0,24%	2,69%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$6.492.275	$71.649.595	$0					
				$ E	$0	$0	$0	$0	0,00%					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Estructura de drenaje Box Culvert L=6 (2X2)	$165.410.771,00	6,22%		% P	0,00%	0,00%	0,34%	5,89%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$9.083.432	$156.327.339	$0					
				$ E	$0	$0	$0	$0	0,00%					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Metros de Placa Huellas en concreto	$2.340.655.192,60	88,00%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	39,57%	48,43%					
				$ P	$0	$0	$0	$1.052.505.136	$ 1.288.150.056,30					
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Transportes	$36.542.520	1,37%		% P	0,00%	0,00%	1,13%	0,24%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$30.093.840	$6.448.680	$0					
				$ E	$0	$0	$0	$0	0,00%					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Señalizacion y Seguridad vial	$6.742.728	0,25%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,25%					
				$ P	$0	$0	$0	$0	$6.742.728					
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Caracterizacion Vial	$3.101.930,21	0,12%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%					
				$ P	$0	$0	$0	$0	$3.101.930,21					
				$ E	$0	$0	$0	$0	0,00%					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
GPP8				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
TOTAL OTROS ITEMS				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 2.659.824.077,81**	**100%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')														

% (100%)

Reprogramacion No.1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**2,51%**	**48,69%**	**48,80%**						
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$66.855.187**	**$1.294.974.176**	**$1.297.994.715**						
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**2,51%**	**51,20%**	**100%**						
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$66.855.187,43**	**$1.361.829.363,29**	**$2.659.824.077,80**						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**						
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**						
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**						

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	%DE EJECUCIÓN
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ -		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ -		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:
Se le pide de manera formal al contratista el programa de inversiones y el flujo de caja mensualizado acorde con la realidad del proyecto

Aprueba Firma:
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma:
Nombre: ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: N/A

Revisó Firma:
Nombre:
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma
Nombre:
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Director Territorial
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	05/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 1 **DE** jul-22 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 729.784.334,56

SEGUIMIENTO No. 8
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021

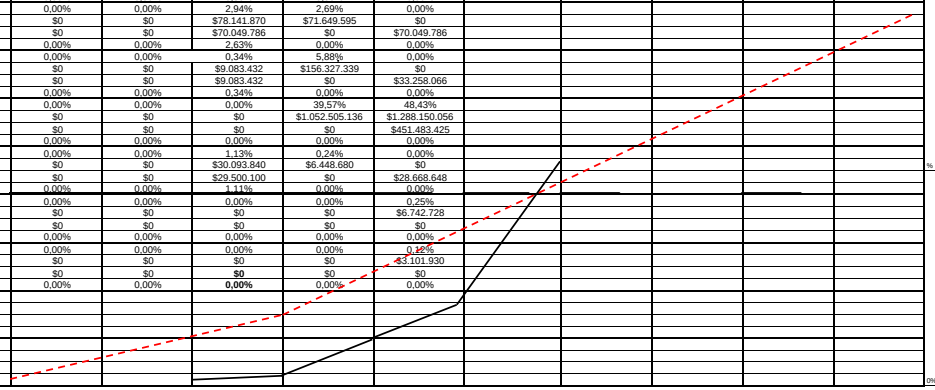
OBJETO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2100-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31-12-2021 PLAZO ACUMULADO: 9,5 MESES
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/12/2021 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 9/09/2022
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 2.688.710.913,81 VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 2.688.710.913,81

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 dic-21	2 ene-22	3 feb-22	4 mar-22	5 abr-22	6 Indicar mes y año	7 Indicar mes y año	8 Indicar mes y año	9 Indicar mes y año	10 Indicar mes y año N…
Explaneaciones	$29.229.066	1,09%		% P	0,00%	0,00%	1,10%	0,30%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$29.229.066	$8.043.426	$0					
				$ E	$0	$0	$21.185.640	$0	$26.548.011					
				% E	0,00%	0,00%	0,80%	0,00%	0,00%					
Estructura de drenaje Box Culvert L=6 (1X1)	$78.141.870	2,91%		% P	0,00%	0,00%	2,94%	2,69%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$78.141.870	$71.649.595	$0					
				$ E	$0	$0	$70.049.786	$0	$70.049.786					
				% E	0,00%	0,00%	2,63%	0,00%	0,00%					
Estructura de drenaje Box Culvert L=6 (2X2)	$165.410.771	6,15%		% P	0,00%	0,00%	0,34%	5,88%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$9.083.432	$156.327.339	$0					
				$ E	$0	$0	$9.083.432	$0	$33.258.066					
				% E	0,00%	0,00%	0,34%	0,00%	0,00%					
Metros de Placa Huellas en concreto	$2.340.655.193	87,05%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	39,57%	48,43%					
				$ P	$0	$0	$0	$1.052.505.136	$1.288.150.056					
				$ E	$0	$0	$0	$0	$451.483.425					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Transportes	$36.542.520	1,36%		% P	0,00%	0,00%	1,13%	0,24%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$30.093.840	$6.448.680	$0					
				$ E	$0	$0	$29.500.100	$0	$28.668.648					
				% E	0,00%	0,00%	1,11%	0,00%	0,00%					
Señalizacion y Seguridad Vial	$6.742.728	0,25%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,25%					
				$ P	$0	$0	$0	$0	$6.742.728					
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Caracterizacion Vial	$3.101.930	0,12%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%					
				$ P	$0	$0	$0	$0	$3.101.930					
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	**0,00%**	0,00%	0,00%					
GPP8				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
TOTAL OTROS ITEMS				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 2.659.824.077,81	99%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')														



NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Procrama de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tenoan considerados ítems de obra que no se puedan agruoar oor GPP. se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**5,51%**	**48,69%**	**48,80%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$146.548.208**	**$1.294.974.176**	**$1.297.994.715**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**5,51%**	**54,20%**	**103,00%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$146.548.208,29**	**$1.441.522.384,15**	**$2.739.517.098,66**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**$0**	**0,00%**	**4,88%**	**0,00%**	**0,00%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$129.818.958**	**$0**	**$610.007.935**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**4,88%**	**0,00%**	**0,00%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$129.818.958**	**$129.818.958**	**$739.826.893**	

* Las provisiones yotros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	%DE EJECUCIÓN
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ -		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ -		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:
Se le pide de manera formal al contratista el programa de inversiones y el flujo de caja mensualizado acorde con la realidad del proyecto

Aprueba Firma:
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma:
Nombre: ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.:

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA 21 | 07 | 22
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. ____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCUÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 0.05
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL 2021

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 1049 -2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOMIL Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Definir los puntos criticos a intervenir, dada a que si se interviene la entrada a la obra en sabaneta K0+000 - K0+825 al momento de aprobar el adicional se bloquearia la entrada de los materiales.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se realiza reunión en la bodega del contratista con la comunidad que Vive en el caserio de pereira, donde se manifiesta de distribuir los 870 mL restantes del proyecto de los 1900 mL, en los puntos criticos se realiza recorrido con la comunidad y se distribuyen los 870 mL en las siguientes abscisas. K1+600 - K1+100 con 500 mL y el otro tramo K2+320 - K1+950 con 370 mL, para un total de 870 mL, estos 870 mL pueden tender a bajar la meta Fisica por mayores cantidades de Item no previsto.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA _____ (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Nelido Blanco	Ing. Res Interv	Consorcio IMC	
Albeiro Perdomo M	Topografo Interv.	Consorcio IMC	
Henry Cardoso Cal	ING RESIDENTE	Consorcio IMC	HENRY C
Jorge Avila	Beduria	comunidad	Jorge A
Victor Pastrana	Beduria	comunidad	Victor Pastrana
Andres Rodriguez			
Wilton Suarez	BEeduria	comunidad	Wilton

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias. Contratista, Interventor y Dirección Territorial

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Número de proceso de selección	CMA-DO-SRT-121-2021
Número del contrato	2102-2021
Fecha de Suscripción	25-10-2021
ID SECOP	14001307
Objeto	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1
Contratista	CONSORCIO JMC VIAL
NIT	9015238539
Consorciados	CELQO SAS 50% JORGE MENDEZ PACHON 50%
Valor Total Inicial	487.314.744
Valor acumulado del contrato	487.314.744
Plazo Inicial	HASTA EL 31-12-21
Fecha de Inicio	21 DE DICIEMBRE DE 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	20 DE JUNIO DE 2022
Prorroga N°1	HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2022
Prorroga N°2	HASTA EL 20 DE JUNIO DE 2022
Prorroga N°3	HASTA EL 09 DE SEPTIEMBRE DE 2022
Número de Teléfono	318 888 2732
Dirección	CARRERA 12 CALLE 18C-24 BARRIO VISTA HERMOSA LORICA CORDOBA

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

Las actividades generales desarrolladas por la Interventoría durante el presente período fueron las siguientes:

No CONTRATO DE OBRA	2102-2021
MUNICIPIO	MOMIL CORDOBA
ACTIVIDAD TÉCNICA	Se realiza el acompañamiento constante en las actividades constructivas a desarrolladas por el Contratista tales como construcción de las Placa Huellas, además se realizó el control de calidad a las obras como la toma de densidades, muestra de concreto en cilindros.
ACTIVIDAD FINANCIERA	Se solicita el soporte de consignación de los reintegros de los rendimientos financieros a corte del mes de julio de la cuenta N° 408446722 “Denominada aunar esfuerzos para el mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de corredores productivos en el municipio de Momil – Cordoba Colombia Rural”
ACTIVIDAD AMBIENTAL	Esta Interventoría solicita al Contratista de Obra los informes de seguimiento al PAGA. El PAGA se encuentra aprobado

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte del Contratistas de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

5.3.1 Especialista Ambiental

A la fecha el contratista entrega el PAGA, se revisó por esta interventoría y se encuentra aprobado

5.3.2 Especialista en Pavimento

A la fecha el contratista entrega el diseño geométrico de la placa huella y este es aprobado por la interventoría

CONSORCIO JMC VIAL

INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES

MARTIN MARTINEZ MERCADO
PROFESIONAL AMBIENTAL

PERIODO DEL INFORME
JULIO 1 AL 31 DE 2022

MUNICIPIOS
MOMIL, MOÑITOS Y SAN ANTERO

JULIO DE 2022

CONSORCIO JMC VIAL
LORICA CRA 12 No. 18 C -24

INTRODUCCION

Los proyectos de red terciaria Vial, enfocados al MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN LOS MUNICIPIOS DE SAN ANTERO, MOMIL Y MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CORDOBA, en desarrollo se ejecutan a través de los contratos de obra No.005-21, No. 002-2021 y No. 007-2021 suscrito entre los Municipios de Momil, Moñitos y San Antero – Córdoba y los Consorcios PH Momil 2021, Mejoramiento vial 02, Intercon M&R SAS respectivamente. Estos contratos se derivan de los convenios Interadministrativo No.1135 de 2021, No. 840 -2021 y No. 1049-2021, (en su orden: Momil, Moñitos y San Antero) suscrito entre el Instituto Nacional de Vías - INVIAS y los Municipios de Momil, Moñitos y San Antero – Córdoba.

La interventoría para la ejecución de los proyectos es realizada por el Consorcio JMC VIAL, contratada por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS con el cual se suscribió el contrato No. 2102 de 2021 con orden de inicio el 21 de diciembre de 2021.

ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL MES DE JULIO

- Asesoría al profesional ambiental del contratista, para la presentación de informes mensuales, proyecto Moñitos, San Antero, Momil.

- Seguimiento a la implementación del documento PAGA V2, aprobación del mismo, radicado en la subdirección de sostenibilidad del municipio de Momil.

- Seguimiento a la implementación del documento PAGA V2, aprobación del mismo, radicado en la subdirección de sostenibilidad del municipio de San Antero

- Seguimiento a la implementación del documento PAGA V2, aprobación del mismo, radicado en la subdirección de sostenibilidad del municipio de Moñitos

- Revisión de informes ambientales mensuales 3 Y 4 de la implementación del documento PAGA V3 aprobado por Interventoría. Contratista Moñitos

- Revisión informe mensual N° 4 del contratista de San Antero
- Asesoría al profesional ambiental proyecto San Antero para la presentación de las matrices trimestre II-III.

- Revisión de matrices trimestrales proyecto San Antero

- Realización Informe de seguimiento trimestral N° 1 de Interventoría del municipio de San Antero

- Realización del informe de seguimiento trimestral N°1 de Interventoría del Municipio de Moñitos

- Solicitud Informes mensuales, 3 Y 4 de la implementación del PAGA al contratista municipio Momil.

- Solicitud del informe mensual componente ambiental N° 5 del contratista Momil

- Solicitud del informe trimestral I Y II Momil

- Asesoría para la realización de informes Trimestrales 1 y 2 de la implementación del PAGA al profesional ambiental del contratista, municipio de Momil

- Oficio de reiteración para la presentación de informes mensuales 2, 3, 4, 5, 6 y matrices de seguimiento Trimestral I y II, del Contratista del municipio de Momil

-

PENDIENTES AMBIENTALES

- Entrega de Informes mensuales 3, 4, 5, 6 y matrices de seguimiento trimestre I, II contratista de Momil Córdoba.
- Entrega informe N° 3, 4, 5, 6 y matrices de seguimiento trimestre I, II contratista de Moñitos
- Entrega informe N° 4, 5, 6 y matrices de seguimiento trimestre I, II contratista San Antero
- Informe de seguimiento trimestral I de Interventoría del proyecto del municipio de MOMIL.
- Informe de seguimiento trimestral II de Interventoría de los proyectos municipios de MOMIL, MOÑITOS Y SAN ANTERO

NOTA: Este informe Ambiental del profesional de Interventoría es a manera informativa. Los informes presentados por el profesional de Interventoría son los informes de seguimiento trimestrales de los proyectos en mención con todos sus anexos, como por ejemplo el Informe Trimestral I del proyecto de Moñitos. Ver ANEXO I

Cordialmente



MARTIN MARTINEZ MERCADO
PROFESIONAL AMBIENTAL
INTERVENTORIA
CONSORCIO JMC VIAL

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

5.4.1 Informe Programa Anual de Caja, Municipios de Córdoba

INVERSION PROGRAMADA VS EJECUTADA MES ABRIL 2022		
INVERSION MENSUAL	PROGRAMADO	EJECUTADO
DICIEMBRE--2021	$ 0	$ -
ENERO-- 2022	$ 42.773.289	$ 42.773.288,60
FEBRERO--2022	$ 68.302.121	$ 68.302.120,60
MARZO--2022	$ 95.879.945	$ 94.294.958,59
ABRIL--2022	$ 102.277.581	$ 96.136.282,48
MAYO--2022	$ 108.609.178	$ 93.321.239,90
JUNIO--2022	$ 69.472.630	$ -
TOTAL	$ 487.314.744	$ 394.827.890,17

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

La Interventoría teniendo en cuenta el proceso de gestión de calidad que adelanta el INVIAS, elaboró y presentó los reportes de avance semanal y mensual del contrato de obra e interventoría, mediante el Manual y Formatos de Interventoría del INVIAS 2016, formatos los cuales hacen parte del presente informe mensual de Interventoría No 3. Adicionalmente la interventoría se encuentra en proceso para reportar el avance semanal del contrato de obra No. 2102 de 2021, en el Sistema de Información Gerencial (CIFRA).

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el periodo comprendido del 01 al 30 de abril, la Interventoría, se utilizaron los siguientes recursos:

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
Oficina – Campamento (Incluye dotación)	1
Vehículo, Motocicleta y Camioneta	5
Equipo de Comunicación (Correo electrónico y celulares)	8

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 EQUIPO DE INTERVENTORÍA

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORIA

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

Se anexa formato MEPI-MN-IN-3-FR-1 y MEPI-MN-IN-3-FR-2

6.6.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2

6.6.3 Seguimiento al Plan de Cargas

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-9-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/08/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: N°8 - JULIO -2022

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2102-2021

INTERVENTORÍA: CONSORCIO JMC VIAL

CONTRATO DE OBRA No. MOMIL:MMO-LP-OP-05-2021, SAN ANTERO 007-2021, MOÑITOS 002-2021

CONTRATISTA: MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON M& R SAS; MOÑITOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Nivel Automático de precisión	Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Estación total	Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Camioneta 2300	Camioneta para el transporte de la interventoría, 4X4 Modelo 2016	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Equipos de oficina	Incluye, pc, celulares, entre otros	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS: Nivel Automatico Topcon, Serire AT-B4 SN: MZ9832, Fecha de calibracion 20/09/2021, Fecha de vencimiento 19/03/2022, Certificado de calibracion N° 16-LAC-034, 20/09/2021.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/08/2022
(Día / Mes / Año)

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Firma
Nombre: Néstor Lemus Villadiego
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	26/08/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE OBRA No.: MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON M& R SAS; MOÑITOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002 **CONTRATISTA:** MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON M& R SAS; MOÑITOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

NOMBRE ARL: COLMENA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMPENSAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes																													% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	MOLINA FRAGOZO RAFAEL DARIO	5.174.690	Dir. Interventoria	$ 6.355.760	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO JMC VIAL	$ 6.355.760,00	$ 442.400	5	COOSALUD MOVILIDAD	9438668380	$ 254.300	COLPENSIONES	9438668380	$ 1.080.600	$ 254.300			
2	NEIDO RAFAEL BLANCO HURTADO	1.082.941.488	Ing. Residenre Int	$ 4.461.540	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO JMC VIAL	$ 4.461.540,00	$ 310.600	5	SALUD TOTAL	9438668380	$ 178.500	COLPENSIONES	9438668380	$ 758.700	$ 178.500			
3	ALBERT PERDOMO MONTAÑA	12.537.184	Topografo	$ 3.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CELQO SAS	$ 3.000.000,00	$ 97.500	5	SANITAS	9438712593	$ 120.000	PORVENIR	9438712593	$ 480.000	$ 120.000			
4	JUAN PERDOMO RIVERA	1.015.456.284	Secretario	$ 1.400.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CELQO SAS	$ 1.400.000,00	$ 208.800	5	SANITAS	9438712593	$ 56.000	PORVENIR	9438712593	$ 224.000	$ 56.000			
5	MONTOYA MANUEL	1.063.080.799	Inspector SST	$ 1.800.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO JMC VIAL	$ 1.800.000,00	$ 125.300	5	NUEVA E.P.S	9438668380	$ 72.000	COLPENSIONES	9438668380	$ 288.000	$ 72.000			
6	MARTIN MARTINEZ MERCADO *	3.880.125	Especialista Ambiental	$ 5.385.860					X	X	X					X	X	X		X	X	X						X	X	X	X				40%	INDEPENDIENTE	$ 1.000.000,00	$ 5.300	5	SANITAS	7840508821	$ 125.000	COLPENSIONES	7840508821	$ 160.000	$ -			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-9 VERSIÓN: 1 PÁGINA: 1 DE 1

FECHA: 26/08/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 210/2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

MES INFORME MENSUAL: 1 AL 31 DE JULIO 2022 **PROYECTO:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1

CONTRATO DE OBRA No. : MOMIL:MMO-LP-OP-05-2021, SAN ANTERO: 007-2021, MOÑITOS: 002-2021 **CONSTRUCTOR** MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON MIL R SAS; MOÑITOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	1033021	C-2402-0600-12-0-2402041-02	54	NACIÓN	Contrato Principal	487.314.744,00	96.331.247,60
2022	880222	C-2402-0600-12-0-2402041-02	11	NACIÓN	ADICIÓN 1	127.974.370,00	127.974.370,00
2022	880222	C-2402-0600-12-0-2402112-02	11	NACIÓN	ADICIÓN 1	5.332.265,00	5.332.265,00
			TOTAL			620.621.379,00	229.637.882,60

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 620.621.379,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado	Anticipo Amortizado	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro presup.	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar PAC/SAE	Observaciones
								1033021 DEL 13-12-2022	**$ 487.314.744,00**			
ANTICIPO							$ -					
1	dic-21	$ -	$ -	$ -		$ -	$ -		$ 487.314.744,00	$ 620.621.379,00		
2	ene-22	$ 35.943.940,00	$ 6.829.348,60	$ 42.773.288,60			$ -		$ 444.541.455,40	$ 577.848.090,40		
3	feb-22	$ 57.396.740,00	$ 10.905.380,60	$ 111.075.409,20			$ -		$ 376.239.334,80	$ 509.545.969,80		
4	mar-22	$ 79.239.461,00	15.055.497,59	$ 205.370.367,79					$ 281.944.376,21	$ 415.251.011,21		
5	abr-22	$ 80.786.792,00	$ 15.349.490,48	$ 301.506.650,27					$ 185.808.093,73	$ 319.114.728,73		
6	may-22	$ 75.190.627,00	$ 14.286.219,13	$ 390.983.496,40					$ 96.331.247,60	$ 229.637.882,60		
7	jun-22	$ 78.260.859,00	$ 14.869.563,21	$ 484.113.918,61					**$ 3.200.825,39**	$ 136.507.460,39		
8	jul-22	$ 2.689.769,24	$ 511.056,15	$ 487.314.744,0					**$ (0,00)**			
								880222 DEL 5-08-2022	**$ 133.306.635,00**			
8	jul-22	$ 48.829.430,76	$ 9.277.591,85	$ 545.421.766,61					**$ 75.199.612,39**	$ 75.199.612,39		
TOTALES		**$ 458.337.619,00**	**$ 87.084.147,61**	**$ 545.421.766,61**	**0,00**	**0,00**	**0,00**		**$ 75.199.612,39**	**$ 75.199.612,39**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

NOTAS:

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 349.947.571	$ 66.490.038,49	$ 416.437.609
OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 108.390.048	$ 20.594.109,12	$ 128.984.157
VALOR TOTAL	**$ 458.337.619**	**$ 87.084.147,61**	**$ 545.421.766,61**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Matricula No. 08202-57015
Director de Interventoría

Nombre: Néstor Lemus Villadiego
Matricula Profesional No.: 2220209709 5 COR
Supervisor de Contrato de Interventoría

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÌAS CONTRATO DE INTERVENTORÌA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/08/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL– GRUPO 1

FECHA DE INICIO: 21/12/2021

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31-12-2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 9/09/2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 487.314.744,00

VALOR ACUMULADO: $ 620.621.379,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Ing. Néstor Lemus Villadiego

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10,00%	$ 48.731.474,40	24	11	2021	30	6	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50,00%	$ 243.657.372,00	24	11	2021	30	6	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	$ 97.462.948,80	24	11	2021	31	12	2024
Calidad del servicio	30,00%	$ 146.194.423,20	31	12	2021	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101368705

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO SA.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 20-12-201

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/08/2022 (Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 62.062.137,90	24	11	2021	20	12	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 243.657.372,00	24	11	2021	20	12	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 124.124.275,80	24	11	2021	20	6	2025
Calidad del servicio	30%	$ 186.186.413,70	31	12	2021	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101368705

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO SA.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Firma
Nombre: Néstor Lemus Villadiego
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/08/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

FECHA DE INICIO: 21/12/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA EL 31-12-2021 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 9/09/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: MOMIL:MMO-LP-OP-05-2021, SAN ANTERO 007-2021,MOÑITOS 002-2021

CONTRATISTA: MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON M& R SAS; MOÑITOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO APROBADO: SI NO VERSIÓN No. FECHA DE VERSIÓN:

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI NO No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI NO

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI NO APROBADO: SI NO FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES:

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI NO

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:**

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:**

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:**

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:**

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:**

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

FECHA 5/08/2022 (Día / Mes / Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Nivel Automatico	Topcon	AT-B4 SN: MZ9832	20/09/2021	N° 16-LAC-034, 20/09/2021	19/03/2022	

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Firma
Nombre: CARLOS ENRRIQUE ESCOBAR LEGUIZAMO
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25700-64298 CDN

Firma
Nombre: Néstor Lemus Villadiego
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

		CODIGO	SCP-MNG-IN-V-FR
		VERSION	1
		PAGINA	
		FECHA	(Dia/ Mes / Año)

PROCESO REGIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA PARA OBRAS VIALES
PLAN DE CARGAS Y REPROGRAMACION AL PLAN DE CARGAS

PLAN DE CARGAS INICIAL **0**
DESDE LA PRIMERA **0** **HASTA LA** **0**
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos relacionada)

PLAN DE CARGAS FINAL **"**

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 3102-2021

OBJETO: INTERVENTORIA TECNICA ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - GRUPO No. 1

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL 2021
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORIA: (No. Servicio Laboral, Vinculacion)
RESOLUCIÓN No.: Oficio N° SVR 72222, Asunto: Orden de Inicio Contrato de Interventoria No. 3102 de 2021 DE 12/27/2021

CONTRATO DE OBRA N° MONTOS 002-2021 CONTRATISTA: MOMIL CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO; INTERCON M& R SAS; MORITOS CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31-12-2021
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 01/12/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA): $ 457.314.744,00 (Negrita cantidad principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 500.021.379,00

PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 5 SEPTIEMBRE DE 2022
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: HASTA EL 5 SEPTIEMBRE DE 2022
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR APROVISIONES (incluido IVA): $ 153.706.605,00

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS			CONDICIONES ACTA INTERCON No. __ de fecha		AÑO 2021		AÑO 2022														TOTAL	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso Profesional	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-ides)	Valor Total ($)		MES 1 DIC 2021		MES 2 ENERO 2022		MES 3 FEBRERO 2022		MES 4 MARZO 2022		MES 5 ABRIL 2022		MES 6 MAYO 2022		MES 7 JUNIO		MES 8 JULIO		MES 9 AGOSTO		MES 10 SEPTIEMBRE			
												H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR		
1		**COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL**																													
1.1	1	Director interventoria	$ 4.365.700		3.50	$ 15.280.395,00						0	$ -	1	$ 4.365.700,00	0.83	$ 3.623.531,00	1	$ 4.365.700,00	1	$ 4.365.700,00	1	$ 4.365.700,00	1	$ 4.365.700,00	1	$ 4.365.700,00	1	$ 4.365.700,00	0,83	$ 2.697.453,00	$ 36.961.684
1.2	1	Ingeniero Residente 1 interventoria Vivienda	$ 4.461.540		3.50	$ 15.615.390,00						0	$ -	1,00	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	0,83	$ 1.672.328,00	$ 36.561.324
1.3	1	Ingeniero Residente 2 interventoria Mantas	$ 4.461.540		3.50	$ 15.615.390,00						0	$ -	0,83	$ 3.623.531,00	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	0	$ -	0	$ -	0	$ -	$ 21.995.392
1.4	1	Ingeniero Residente 3 San Antero	$ 4.461.540		3.50	$ 15.615.390,00						0	$ -	0	$ -	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	0	$ -	0	$ -	0	$ -	$ 17.533.352
1.5	1	Especialista en geotecnia y/o pavimentos	$ 4.365.700		3.05	$ 13.309.385,00						0	$ -	0,2	$ 874.500,00	0,83	$ 3.623.531,00	1	$ 4.365.700,00	1	$ 4.365.700,00	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	$ 8.863.932
1.6	1	Especialista en hidraulica e hidrologia	$ 4.365.700		3.05	$ 13.309.385,00						0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,33	$ 1.633.758,00	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	$ 1.633.758
1.7	1	Especialista en estructuras	$ 4.365.700		3.05	$ 13.309.385,00						0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	$ -
1.8	1	Especialista Ambiental	$ 4.365.700		3.05	$ 13.309.385,00						0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,53	$ 2.334.310,00	0,47	$ 2.034.590,00	0,8	$ 3.584.560,00	0,47	$ 2.034.590,00	0,47	$ 2.034.590,00	0,47	$ 1.077.172,00	$ 14.559.226
2		**PERSONAL TÉCNICO**				$ -																									
2.1	1	Topógrafo SIG	$ 1.400.000		2.50	$ 5.600.000,00						0	$ -	0	$ -	0	$ -	1	$ 1.400.000,00	1	$ 1.400.000,00	1	$ 1.400.000,00	1	$ 1.400.000,00	1	$ 1.400.000,00	0,43	$ 600.000,00	6,43	$ 11.394.000
3		**PERSONAL ADMINISTRATIVO**				$ -																									
3.1	1	Secretaria	$ 1.054.950		3.50	$ 5.602.695,00						0,5	$ 527.475,00	1	$ 1.054.950,00	1	$ 1.054.950,00	1	$ 1.054.950,00	1	$ 1.054.950,00	1	$ 1.054.950,00	1	$ 1.054.950,00	1	$ 1.054.950,00	1	$ 1.054.950,00	0,53	$ 527.475,00	6,53	$ 7.117.378
		SUBTOTAL COSTO DE PERSONAL				$ 220.244.372,60						*	$ 14.339.175,00	*	$ 17.770.962,00	*	$ 26.852.276,00	*	$ 26.852.276,00	*	$ 26.852.276,00	*	$ 26.788.108,00	$	$ 26.495.862,00	$	$ 15.966.624,00	$	$ 14.771.564,00	$	$ 8.240.865,00	$	189.562.788
		FACTOR MULTIPLICADOR				$ 2,14				$ 2,14			2,14		2,14		2,14		2,14		2,14		2,14		2,14		2,14		2,14		2,14		2,14
		TOTAL COSTO DE PERSONAL				$ 224.103.820,68						$ -		$ 26.889.210,00		$ 41.560.030,00		$ 61.900.671,00		$ 63.049.072,00		$ 58.907.907,00		$ 61.788.781,00		$ 37.127.900,00		$ 34.560.647,00		$ 12.243.662,00		$ 396.776.880,00	

SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	AÑO 2021 MES 1 DIC 2021		AÑO 2022 MES 2 ENERO 2022		MES 3 FEBRERO 2022		MES 4 MARZO 2022		MES 5 ABRIL		MES 6 MAYO		MES 7 JUNIO		MES 8 JULIO		MES 9 AGOSTO		MES 10 SEPTIEMBRE		TOTAL	
											H-M	VAR /%M	H-M	VAR /%M	H-M	VAR /%M	H-M	VAR /%M	H-M	VAR /%M	H-M	VAR /%M	H-M	VAR /%M	H-M	VAR /%M	H-M	VAR /%M	H-M	VAR /%M	H-M	VAR /%M
4		**OTROS COSTOS DIRECTOS**																														
4.1		**MISCION**																														
4.1.1	1	Alojamientos, alimentos y transportes	$ 213.500	mes	51,00	$ 10.888.500,00						0	$ -																			$ -	$ -
5	1	**COSTOS EQUIPOS EQUIPOS Y OFICINA**																														
5.1	1	Camioneta 4 cargon doble de 2000 c.c. modelo 2022 a 2017 incluye conductor, peaje y combustible)	$ 5.273.500	viaje	3,50	$ 65.857.200,00						1	$ -	1	$ 5.273.500,00	1	$ 5.273.500,00	1	$ 5.273.500,00	1	$ 5.273.500,00	1	$ 5.273.500,00	1	$ 5.273.500,00	1	$ 5.273.500,00	1	$ 5.273.500,00	0,31	$ 1.582.050,00	8,00	$ 43.770.050,00
5.2	1	Motocicletas (350 cc o mayor, modelo 2014 en adelante incluye combustible y SOAT)	$ 742.000	viaje	3,50	$ 2.597.000,00						0	$ -	0	$ -	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	0,26	$ 185.500,00	7,26	$ 5.379.500,00
5.3	1	Motocicletas (350 cc o mayor, modelo 2014 en adelante incluye combustible y SOAT)	$ 742.000	viaje	3,50	$ 2.597.000,00						0	$ -	0	$ -	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	0	$ -	0	$ -	0	$ -	5,00	$ 3.710.000,00
5.4	1	Motocicletas (350 cc o mayor, modelo 2014 en adelante incluye combustible y SOAT)	$ 742.000	viaje	3,50	$ 2.597.000,00						0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,94	$ 696.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	0	$ -	0	$ -	0	$ -	3,93	$ 2.916.000,00
5.5	1	Motocicletas (350 cc o mayor, modelo 2014 en adelante incluye combustible y SOAT)	$ 742.000	viaje	2,50	$ 1.855.000,00						0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,94	$ 712.320,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	0	$ -	0	$ -	0	$ -	3,94	$ 2.938.320,00
5.6	1	Trabajo de topografia (incluye personal, equipo y transporte)	$ 6.149.000	viaje	3,50	$ 21.518.500,00						0,5	$ 3.074.500,00	1	$ 6.149.000,00	1	$ 6.149.000,00	1	$ 6.149.000,00	1	$ 6.149.000,00	1	$ 6.149.000,00	1	$ 6.149.000,00	1	$ 6.149.000,00	0,1	$ 614.900,00	6,93	$ 42.605.400,00
5.7	1	Riegue de laboratorio de suelos, pavimentos y concreto	$ 1.500.000	viaje	3,50	$ 5.250.000,00						0	$ -	0	$ -	1	$ 1.500.000,00	0,77	$ 1.156.500,00	1	$ 1.500.000,00	0,43	$ 660.000,00	1	$ 1.500.000,00	0,5	$ 750.000,00	0,1	$ 150.000,00	5,12	$ 7.680.000,00
5.8	1	Mejoramiento (incluye dotación y servicios varios)	$ 1.066.000	viaje	3,50	$ 3.731.000,00						0,5	$ 533.000,00	1	$ 1.066.000,00	1	$ 1.066.000,00	1	$ 1.066.000,00	1	$ 1.066.000,00	1	$ 1.066.000,00	1	$ 1.066.000,00	1	$ 1.066.000,00	0,25	$ 266.360,00	7,83	$ 8.663.360,00
6		**OTROS COSTOS**																														
6.1	2	Transportes aereos ytx terrestres (incluye peajes)	$ 1.066.500	viaje	3,50	$ 7.464.500,00						0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,00	$ -
6.2	1	Materia de oficinas, papeleria, reproduccion de documentos, planos, fotografias, etc.	$ 460.000	viaje	3,50	$ 1.610.000,00						0	$ -	0,83	$ 299.000,00	0,14	$ 64.400,00	1	$ 460.000,00	1	$ 460.000,00	1	$ 460.000,00	1	$ 460.000,00	1	$ 460.000,00	0,14	$ 139.000,00	7,09	$ 3.261.400,00
6.3	1	Comunicaciones (telefonia fija celular, fax,comunicacional, etc.)	$ 423.000	viaje	3,50	$ 1.479.500,00						0	$ -	0,83	$ 298.000,00	0,81	$ 374.880,00	0,89	$ 374.880,00	0,89	$ 374.880,00	0,89	$ 374.880,00	0,9	$ 374.690,00	0,89	$ 374.690,00	0,27	$ 113.670,00	6,37	$ 2.765.870,00
6.4	1	Provision elementos de bio-seguridad (gago-vigia-campamento)	$ 500.000	viaje	3,50	$ 1.750.000,00						0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,00	$ -
6.5	1	Vestuario Consultores (Para Region Campesinado)	$ 170.000	viaje	3,50	$ 595.000,00						0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,43	$ 73.100,00	0	$ -	0	$ -	1	$ 170.000,00	0	$ 170.000,00	0	$ 170.000,00	0	$ -	3,43	$ 583.100,00
6.6		Radicar en Acta de modificación																														
		La suma se debe ubicar en la fila de resultados																													$ -	$ 2.691,00
		Sub Total de Costos Directos				$ 86.454.900,00						$ -		$ 9.454.730,00		$ 15.812.710,00		$ 17.338.790,00		$ 17.737.720,00		$ 17.382.720,00		$ 16.192.720,00		$ 10.004.190,00		$ 10.885.030,00		$ 3.142.400,00		$ 124.753.691,00	
		Provisión Frente Adicional				$ 88.749.459,00																										
		Valor total básico				$ 459.538.188,00						$ -		$ 35.343.940,00		$ 57.396.740,00		$ 79.239.461,00		$ 80.786.792,00		$ 76.290.627,00		$ 78.981.501,00		$ 52.132.090,00		$ 45.450.677,00		$ 15.406.062,00		$ 521.530.571,00	
		IVA				$ 77.806.556,00						$ -		$ 6.829.349,00		$ 10.905.381,00		$ 15.055.498,00		$ 15.349.490,00		$ 14.495.219,00		$ 15.196.485,00		$ 9.905.097,00		$ 8.635.629,00		$ 2.927.152,00		$ 99.030.809,00	
		Valor total				$ 457.314.744,00						$ -		$ 42.773.289,00		$ 68.302.121,00		$ 94.294.959,00		$ 96.136.282,00		$ 89.476.846,00		$ 95.177.986,00		$ 62.037.187,00		$ 54.086.306,00		$ 18.333.214,00		$ 620.621.379,00	

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA: PROCEDER AL CONTRATISTA DE INTERVENTORIA HASTA EL 05 DE SEPTIEMBRE DE 2022 Y ADICIONAR LOS RECURSOS POR UN VALOR DE $ 35.386.385,00 CUBRIENDO DICHO TIEMPO DE DOS (2) MESES Y VEINTE (20) DIAS, HASTA EL 05 DE SEPTIEMBRE, CON EL OBJETIVO DE CONTINUAR LAS LABORES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LAS OBRAS DEL CONTRATO: No.MNG-CP-OP-05 DEL MUNICIPIO DE MONTELIBANO.
PROCEDER AL CONTRATISTA DE INTERVENTORIA HASTA EL 05 DE SEPTIEMBRE DE 2022 Y ADICIONAR LOS RECURSOS POR UN VALOR DE $ 35.386.385,00 CUBRIENDO DICHO TIEMPO DE DOS (2) MESES Y VEINTE (20) DIAS, HASTA EL 05 DE SEPTIEMBRE, CON EL OBJETIVO DE CONTINUAR LAS LABORES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LAS OBRAS DEL CONTRATO: No.MNG-CP-OP-05 DEL MUNICIPIO DE MONTELIBANO.

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas inicial el interventor debe haber ajustado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones, con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo neto de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe ser requerido con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma
Nombre: ALEJANDRO ALBERTO TABARA RAMIREZ
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: Nelson Cerrito Villalobos
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2220268705-COR

Original: Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Director Territorial

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El contratista tiene un % Programado del 69,95% y un ejecutados del 62,1%, para un atraso del 7,85% con respecto a la programación entregada por el contratista que va hasta el día 09 de septiembre de 2022

El día 21 de julio de 2022, se realiza una reunión con la comunidad donde se definieron dos puntos críticos del corredor vial intervenido, se acordó realizaran dos tramos de placa huellas comprendidos en las siguientes abscisas (K1+100 – K1+600) y (K2+320-K1+950)

El contratista interviene el tramos de placa huella donde realiza la construcción de placa huellas, placa en concreto ciclópeo, cuentas y bordillos, comprendidos en las siguientes abscisas (K4+140 – K3+405), el contratista termina el tramo de placa huella en su totalidad comprendido de (K4+435 - K4+230), (K4+140- K3+700)

El contratista presenta problemas para acopiar materiales en el sitio de trabajo debido a la fuerte ola invernal que se está presentando en la zona de influencia de este proyecto, sin embargo cuento con un punto de acopio de material

La topografía del contratista y la interventoría trabajan en conjunto, realizan nivelación, replanteo entre otras actividades para continuar con el control de la obra física.

En la obra se cuenta con la siguiente maquinaria, vibro compactador, motoniveladora, minicargador, volqueta sencilla, retrocargador

El contratista figurara el acero de refuerzo, de las placas huellas

.

8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA

INVIAS	RELACION DE CORRESPONDENCIA ENVIADA CORREDOR VIAL SABANETA - PEREIRA. MUNICIPIO DE MOMIL	
TIPO DE CONTRATO DE:	OBRA	
NUMERO DE CONTRATO:	LP- 005-2021	
OBJETO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CORDOBA	
CONTRATISTA	CONSORCIO PH MOMIL 2021	
INTERVENTOR	CONSORCIO JMC VIAL	
SUPEERVISOR	ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO	

FECHA	REFERENCIA /RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE
mar, 7 jun, 10:13		AUTORIZACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS	consorciojmcvialmomil@gmail.com	tesoreria@momil-cordoba.gov.co
9 jun 2022, 15:41	CM-COR-0076-2021	APROBACION INFORME No.1 AMBIENTAL	consorciojmcvialmomil@gmail.com	<consorciophmomil2022@gmail.com
10 jun 2022, 10:15		INFORME No.1 período 27 de diciembre de 2021 hasta el 26 de enero de 2022 convenio 1135-2021contrato LP-005-2021 Municipio de Momil departamento de Córdoba,	consorciojmcvialmomil@gmail.com	atencionciudadano@invias.gov.co
14 jun 2022, 17:04		ENTREGA DE INFORMES MENSUALES SST	consorciojmcvialmomil@gmail.com	consorciophmomil2022@gmail.com infraestructura@momil-cordoba.gov.co
17 jun 2022, 15:33	CM-COR-0083-2022	AVAL SOLICITUD PRÓRROGA N°3 DEL CONTRATO DE OBRA No.MMO-LP- 005-2022	consorciojmcvialmomil@gmail.com	infraestructura@momil-cordoba.gov.co
			consorciojmcvialmomil@gmail.com	
			consorciojmcvialmomil@gmail.com	
			consorciojmcvialmomil@gmail.com	
			consorciojmcvialmomil@gmail.com	
			consorciojmcvialmomil@gmail.com	
			consorciojmcvialmomil@gmail.com	

Firma
Nombre
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Código	Versión	Vigencia

INVIAS		RELACION DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA		
		CORREDOR VIAL SABANETA - PEREIRA. MUNICIPIO DE MOMIL		
TIPO DE CONTRATO DE:		OBRA		
NUMERO DE CONTRATO:		LP- 005-2021		
OBJETO		MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CORDOBA		
CONTRATISTA		CONSORCIO PH MOMIL 2021		
INTERVENTOR		CONSORCIO JMC VIAL		
SUPEERVISOR		ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO		
FECHA	REFERENCIA /RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE
1 jun 2022, 8:58		AVAL SOLICITUD PRÓRROGA N°3 DEL CONTRATO DE OBRA No. MMO-LP-OP- 05-2021	infraestructura@momil-cordoba.gov.co	lngjcdvj@gmail.com nlemus@invias.gov.co
6 jun 2022, 11:27		RENDIMIENTOS FINANCIEROS MOMIL	infraestructura@momil-cordoba.gov.co	consorciojmcvialmomil@gmail.com
10 jun 2022, 12:43		Nuevo Documento de Entrada Radicado	sicor@invias.gov.co	consorciojmcvialmomil@gmail.com
14 jun 2022,	023 CONTRATISTA	ENTREGA DE INFORMES MENSUALES SST	consorciophmomil2022@gmail.com	consorciojmcvialmomil@gmail.com
				Consorciojmcvial@gmail.com
				nlemus@invias.gov.co>
				Consorciojmcvial@gmail.com

Firma

Nombre RAFAEL MOLINA FRAGOZO

Cargo DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Código	Versión	Vigencia

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO

	
Placa huella K4+140 – K3+405	**Placa huella K4+140 – K3+405**

	
Placa huella K4+140 – K3+405	**Placa huella K4+140 – K3+405**

	
Placa huella K4+140 – K3+405	**Placa huella K4+140 – K3+405**

	
Placa huella K4+140 – K3+405	**Placa huella K4+140 – K3+405**

	
Placa huella K4+140 – K3+405	**Placa huella K4+140 – K3+405**

	
Placa huella K4+140 – K3+405	**Placa huella K4+140 – K3+405**

	
Placa huella K4+140 – K3+405	**Relleno de box culvert K4+197**

	
Relleno de box culvert K4+197	**Placa huella K4+140 – K3+405**

	
Recorrido con veeduría para definir puntos críticos	**Placa huella K4+140 – K3+405**

	
Placa huella K4+140 – K3+405	**Placa huella K4+140 – K3+405**

JULIO 2022.

01, Julio 2022 (viernes)
El contratista no tiene material de arena y triturado para trabajar. debido al mal estado de la via no se puede meter material todo esto es producto de la fuerte ola invernal
clima: soleado

02 JULIO 2022 (Sabado)
El contratista no tiene material de arena y triturado no trabajó
clima: soleado
NOTA: El contratista inicia a realizar rocería a los arboles para que la via se seque y a realizar desagues en la via.

03 JULIO 2022 (Domingo)
se continua realizando roseria en los puntos criticos de la via de acceso.
clima: soleado

04 JULIO 2022 (Lunes Festivo)
No se laboro
clima: soleado

05 JULIO 2022 (Martes)
El contratista extiende unos viajes de recebo en los puntos criticos de la via para habilitar los pases malos, el contratista inicia acopiar nuevamente material de arena y triturado para reiniciar las labores el dia de mañana. se para el ingreso de material debido a fuertes lluvias en horas de la tarde.
clima: fuertes lluvias por la tarde.
Maquinaria: volquetas sencillas.

06 JULIO 2022 (Miercoles).
Se reinician las labores del contratista realizando limpiezas y excavaciones de vigas riostras y bordillos se funden vigas riostras y se formaletean placas huellas en el tramo de via comprendido K3+820 - K3+500,
clima: lluvias en horas de la mañana
Maquinaria: minicargador, volqueta sencilla, mezcladora de concreto.

07 JULIO 2022 (Jueves)
Se inicia fundiendo cunetas, vigas riostras y placa huellas en el tramo K3+820 - K3+500, se acopia material de arena y triturado en el acopio de la obra.
clima: soleado
Maquinaria: Volqueta sencilla, minicargador

08 Julio 2022 (Viernes)
Se continua con los trabajos de la placa huella en el tramo K3+820 - K3+500, se funden cunetas, Vigas riostras y bordillo.
Clima : Soleado
Hoy : minicargador.

09 Julio 2022 (Sabado)
Se continua con los trabajos de placa huella en el tramo K3+820 - K3+500 el dia hoy Solo se funde cuneta y vigas riostras.
Clima: Seco
Hoy : 3 Mezcladoras, minicargador.

10 Julio 2022 (Domingo).
El contratista trabaja el dia de hoy fundiendo bordillos, Vigas riostras y cuneta para tracar parejo el tramo (K3+820 - K3+500).
Clima: Lluvias por la mañana
Hoy: 03 Mezcladoras, minicargador.

11 Julio 2022 (Lunes)
El contratista continua trabajando el dia de hoy fundiendo con el tramo (K3+820 - K3+500)
Se toman cilindras para ensayos a la compresión de concreto con las cunetas Izquierda (K3+835 - K3+810) se para las actividades a medio dia por

fuertes lluvias
clima: fuertes lluvias.
Maq: 03 Mezcladoras, minicargador.

12 JULIO 2022 (Martes)
la jornada laboral inicia a la 10:00 am debido a fuertes lluvias, se ponen formaletas para bordillos y en la tarde 2:30 pm toca parar las actividades por fuertes lluvias.
El material ya esta acopiado debido a que no se puede ingresar al mismo debido al mal estado de la via por la fuerte ola invernal en esta zona.
clima: fuertes lluvias.
Maquinaria: 03 Mezcladoras, minicargador.

13 Julio 2022 (Miercoles)
se inicia fundiendo bordillo cuneta en el tramo comprendido (K3+820 - K3+500), pero las actividades se paran a medio dia debido a las fuertes lluvias.
Clima: fuertes lluvias.
Maquinaria: 03 Mezcladoras, minicargador.

14 JULIO 2022 (Jueves)
amanece lloviendo fuertemente y el contratista no puede realizar ninguna actividad.
clima: fuerte lluvia.

15 JULIO 2022 (viernes)
El contratista inicia rellenado K4+197 al box de 1x1 y continua fundiendo ordenes y cunetas en el tramo (K13+820 - K3+500), se toman muestras de cilindro de concreto de cunetas (K3+835 - K3+810). se suspenden las actividades por fuertes lluvias.
Clima: fuertes lluvias.
Hoy: 03 albañiles.

16 JULIO 2022 (sabado)
El contratista no realiza actividades en las placa huellas ya no tiene material debido al mal estado de la via, rellana box de 1x1 K4+197.
Clima: soleado.
Hoy: volqueta sencilla, mini cargador.

17 JULIO 2022 (Domingo)
NO se labora.
Clima: soleado.

18 JULIO 2022 (Lunes)
se presenta fuertes lluvias en la madrugada y mañana por lo tal no se puede trabajar.
Clima: Fuertes lluvias.

Norma

19 JULIO 2022 (Martes)
se continua con los rellenos de los box culvert K4+600, no se trabajó en la placa huella porque no se ha podido meter el material debido al mal estado de la via.
Clima: soleado
Maquinaria; volqueta sencilla, minicargador.

NOTA: se alcanzan acopiar unos viajes de arena y triturado.

20 JULIO 2022 (Miercoles.) (Festivo).
NO se labora
Clima: soleado.

21 JULIO 2022 (Jueves)
Se realiza comité de obra con la comunidad donde se definieron los puntos criticos del corredor vial a intervenir este recorrido se realizo con personas de la comunidad y quedaron establecidos de la siguiente manera y ubicación (K1+100) y (K2+320 - K1+950) el contratista trabaja en el acero de las placa huellas Fijorandolo.
Clima: soleado.

22 Julio 2022 (Viernes)
Amanece lloviendo por la madrugada y en la mañana el contratista no realiza ninguna actividad. no se laboro.
Clima: Fuertes lluvias

ref / β̄ ref
f. f.

23 Julio 2022 (sabado)
El contratista funde vigas riostras y cunetas trabaja todo el dia. (K3+820 - K3+405).
clima: Soleado

ref / β̄ ref
f. f.

24 Julio 2022 (Domingo).
No se laboro.
Clima: Soleado.

ref / β̄ ref
f. f.

25 Julio 2022 (Lunes)
Inicia a llover desde la madrugada y no se puede trabajar debido a (a) fuertes lluvia.
Clima: fuertes lluvias.

ref / β̄ ref
f. f.

26 Julio 2022 (Martes)
Inicia a llover desde la madrugada y no se puede trabajar debido a la fuertes lluvias.
Clima: fuertes lluvias.

ref / β̄ ref
f. f.

27 Julio 2022 (Miercoles)
El contratista continua en el tramo (K3+500 - K3+405) funde vigas riostras y cunetas, instala Formaletes para bordillo.
clima: Soleado
Hoy: 03 Mezcladoras, 02 vibro de concreto.

28 Julio 2022 (Jueves)
inicia a llover desde la madrugada y no se puede trabajar el dia de hoy en la obra.
clima: Fuertes lluvias.

29 Julio 2022 (viernes)
Se instalan acero para las placa losetas se Formaletea y se funde en el tramo (K3+500 - K3+405) tambien se funde cuneta, se acopia material de triturado y arena.
clima: Soleado
Hoy: 03 Mezcladoras, minicargador

30 Julio 2022 (sabado)
se continua trabajando en el tramo (K3+500 - K3+405) se funden vigas riostras y cunetas.
clima: Ø lluvia leve
Hoy: 03 Mezcladora.

31 Julio 2022 (Domingo)
No se labora
clima: Soleado.